



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9603
(Kennziffer H I 1 – m 3/96)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen März 1996

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Juni 1996

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftrroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	5 085	6 485	-21,6	14 384	17 602	-18,3
davon						
mit Getöteten	65	88	-26,1	216	273	-20,9
mit Verletzten	5 020	6 397	-21,5	14 168	17 329	-18,2
davon						
mit Schwerverletzten	1 361	1 709	-20,4	3 830	4 681	-18,2
mit Leichtverletzten	3 659	4 688	-21,9	10 338	12 648	-18,3
Mit nur Sachschaden insgesamt	33 335	40 706	-18,1	110 830	110 798	0
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 663	2 136	-22,1	5 192	6 082	-14,6
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	507	500	+ 1,4	1 445	1 494	- 3,3
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	31 165	38 070	-18,1	104 193	103 222	+ 0,9
davon						
innerhalb von Ortschaften	25 180	30 119	-16,4	84 334	83 082	+ 1,5
außerhalb von Ortschaften	4 060	5 349	-24,1	13 722	13 517	+ 1,5
auf Autobahnen	1 925	2 602	-26,0	6 137	6 623	- 7,3

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
M ä r z 1996													M ä r z 1995												
Autobahnen	442	7	162	558	519	13	187	579	14,8-	X	13,4-	3,6-													
Bundesstraßen	981	19	340	1 002	1 301	34	420	1 316	24,6-	44,1-	19,0-	23,9-													
innerorts	648	8	164	674	816	11	198	803	20,6-	X	17,2-	16,1-													
außerorts	333	11	176	328	485	23	222	513	31,3-	52,2-	20,7-	36,1-													
Landesstraßen	1 444	20	487	1 444	1 919	20	644	1 926	24,8-	-	24,4-	25,0-													
innerorts	880	8	243	881	1 175	6	301	1 170	25,1-	X	19,3-	24,7-													
außerorts	564	12	244	563	744	14	343	756	24,2-	14,3-	28,9-	25,5-													
Kreisstraßen	517	9	162	522	690	14	251	618	25,1-	X	35,5-	16,5-													
innerorts	329	4	80	325	441	5	118	416	25,4-	X	32,2-	21,9-													
außerorts	188	5	82	197	249	9	133	202	24,5-	X	38,3-	2,5-													
Andere Straßen	1 701	12	448	1 575	2 056	14	474	1 905	17,3-	14,3-	5,5-	17,3-													
innerorts	1 600	10	398	1 476	1 907	12	422	1 762	16,1-	16,7-	5,7-	16,2-													
außerorts	101	2	50	99	149	2	52	143	32,2-	-	3,8-	30,8-													
Insgesamt	5 085	67	1 599	5 101	6 485	95	1 976	6 344	21,6-	29,5-	19,1-	19,6-													
innerorts	3 457	30	885	3 356	4 339	34	1 039	4 151	20,3-	11,8-	14,8-	19,2-													
außerorts	1 628	37	714	1 745	2 146	61	937	2 193	24,1-	39,3-	23,8-	20,4-													
Januar - M ä r z 1996													Januar - M ä r z 1995												
Autobahnen	1 112	25	398	1 303	1 306	31	445	1 540	14,9-	19,4-	10,6-	15,4-													
Bundesstraßen	2 776	59	972	2 813	3 573	89	1 185	3 638	22,3-	33,7-	18,0-	22,7-													
innerorts	1 731	14	442	1 767	2 223	21	569	2 203	22,1-	33,3-	22,3-	19,8-													
außerorts	1 045	45	530	1 046	1 350	68	616	1 435	22,6-	33,8-	14,0-	27,1-													
Landesstraßen	4 176	79	1 377	4 119	5 211	104	1 759	5 118	19,9-	24,0-	21,7-	19,5-													
innerorts	2 543	26	658	2 490	3 258	32	838	3 233	21,9-	18,8-	21,5-	23,0-													
außerorts	1 633	53	719	1 629	1 953	72	921	1 885	16,4-	26,4-	21,9-	13,6-													
Kreisstraßen	1 570	33	512	1 528	1 915	41	697	1 800	18,0-	19,5-	26,5-	15,1-													
innerorts	951	13	237	942	1 191	16	326	1 148	20,2-	18,8-	27,3-	17,9-													
außerorts	619	20	275	586	724	25	371	652	14,5-	20,0-	25,9-	10,1-													
Andere Straßen	4 750	39	1 276	4 347	5 597	41	1 369	5 157	15,1-	4,9-	6,8-	15,7-													
innerorts	4 383	25	1 078	3 999	5 206	36	1 230	4 777	15,8-	30,6-	12,4-	16,3-													
außerorts	367	14	198	348	391	5	139	380	6,1-	X	42,4	8,4-													
Insgesamt	14 384	235	4 535	14 110	17 602	306	5 455	17 253	18,3-	23,2-	16,9-	18,2-													
innerorts	9 608	78	2 415	9 198	11 878	105	2 963	11 361	19,1-	25,7-	18,5-	19,0-													
außerorts	4 776	157	2 120	4 912	5 724	201	2 492	5 892	16,6-	21,9-	14,9-	16,6-													

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
M ä r z 1996													
M ä r z 1995													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	345	-	52	362	422	1	76	432	18,2-	X	31,6-	16,2-	
innerorts	300	-	42	309	350	1	63	349	14,3-	X	33,3-	11,5-	
außerorts	45	-	10	53	72	-	13	83	37,5-	-	23,1-	36,1-	
vorausfährt o. wartet	988	3	194	1 251	1 234	2	188	1 559	19,9-	X	3,2	19,8-	
innerorts	599	-	73	719	728	-	66	865	17,7-	-	10,6	16,9-	
außerorts	389	3	121	532	506	2	122	694	23,1-	X	0,8-	23,3-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	176	-	36	177	207	2	46	215	15,0-	X	21,7-	17,7-	
innerorts	115	-	18	116	138	-	23	140	16,7-	-	21,7-	17,1-	
außerorts	61	-	18	61	69	2	23	75	11,6-	X	21,7-	18,7-	
entgegenkommt	292	7	154	331	474	12	245	511	38,4-	X	37,1-	35,2-	
innerorts	145	4	60	149	238	2	69	254	39,1-	X	13,0-	41,3-	
außerorts	147	3	94	182	236	10	176	257	37,7-	X	46,6-	29,2-	
einbiegt oder kreuzt	1 463	11	409	1 565	1 893	20	504	1 937	22,7-	45,0-	18,9-	19,2-	
innerorts	1 132	6	262	1 179	1 493	5	315	1 516	24,2-	X	16,8-	22,2-	
außerorts	331	5	147	386	400	15	189	421	17,3-	X	22,2-	8,3-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	696	16	265	484	880	18	321	616	20,9-	11,1-	17,4-	21,4-	
innerorts	669	14	247	472	842	12	307	585	20,5-	16,7	19,5-	19,3-	
außerorts	27	2	18	12	38	6	14	31	28,9-	X	28,6	61,3-	
Aufprall auf Hindernis	18	-	7	15	18	1	9	13	-	X	X	15,4-	
innerorts	10	-	3	7	9	1	2	7	X	X	X	-	
außerorts	8	-	4	8	9	-	7	6	X	-	X	X	
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	395	13	196	316	509	15	249	378	22,4-	13,3-	21,3-	16,4-	
innerorts	116	3	53	96	128	2	58	102	9,4-	X	8,6-	5,9-	
außerorts	279	10	143	220	381	13	191	276	26,8-	23,1-	25,1-	20,3-	
Abk.v. Fahrbahn n.links	313	8	159	264	412	15	212	326	24,0-	X	25,0-	19,0-	
innerorts	75	1	38	63	109	5	50	89	31,2-	X	24,0-	29,2-	
außerorts	238	7	121	201	303	10	162	237	21,5-	X	25,3-	15,2-	
Unfall anderer Art	399	9	127	336	436	9	126	357	8,5-	-	0,8	5,9-	
innerorts	296	2	89	245	304	6	86	244	2,6-	X	3,5	0,8	
außerorts	103	7	38	90	132	3	40	113	22,0-	X	5,0-	20,4-	
Insgesamt	5 085	67	1 599	5 101	6 485	95	1 976	6 344	21,6-	29,5-	19,1-	19,6-	
innerorts	3 457	30	885	3 356	4 339	34	1 039	4 151	20,3-	11,8-	14,8-	19,2-	
außerorts	1 628	37	714	1 745	2 146	61	937	2 193	24,1-	39,3-	23,8-	20,4-	
Januar - M ä r z 1996													
Januar - M ä r z 1995													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	909	4	157	953	1 098	3	193	1 175	17,2-	X	18,7-	18,9-	
innerorts	782	3	124	812	928	2	155	970	15,7-	X	20,0-	16,3-	
außerorts	127	1	33	141	170	1	38	205	25,3-	-	13,2-	31,2-	
vorausfährt o. wartet	2 384	13	384	3 021	3 017	8	403	3 836	21,0-	X	4,7-	21,2-	
innerorts	1 483	-	149	1 788	1 843	-	146	2 277	19,5-	-	2,1	21,5-	
außerorts	901	13	235	1 233	1 174	8	257	1 559	23,3-	X	8,6-	20,9-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	441	1	79	469	548	5	104	582	19,5-	X	24,0-	19,4-	
innerorts	261	-	39	273	355	3	53	358	26,5-	X	26,4-	23,7-	
außerorts	180	1	40	196	193	3	51	224	6,7-	X	21,6-	12,5-	
entgegenkommt	1 090	37	544	1 237	1 263	59	708	1 401	13,7-	37,3-	23,2-	11,7-	
innerorts	543	7	173	596	612	4	195	695	11,3-	X	11,3-	14,2-	
außerorts	547	30	371	641	651	55	513	706	16,0-	45,5-	27,7-	9,2-	
einbiegt oder kreuzt	3 917	23	1 010	4 145	5 059	53	1 375	5 241	22,6-	56,6-	26,5-	20,9-	
innerorts	3 048	14	651	3 144	3 990	19	870	4 081	23,6-	26,3-	25,2-	23,0-	
außerorts	869	9	359	1 001	1 069	34	505	1 160	18,7-	X	28,9-	13,7-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	2 202	52	865	1 474	2 796	73	1 081	1 873	21,2-	28,8-	20,0-	21,3-	
innerorts	2 103	38	812	1 431	2 666	51	1 023	1 790	21,1-	25,5-	20,6-	20,1-	
außerorts	99	14	53	43	130	22	58	83	23,8-	36,4-	8,6-	48,2-	
Aufprall auf Hindernis	47	-	18	42	53	2	16	48	11,3-	X	12,5	12,5-	
innerorts	25	-	8	18	25	2	4	21	-	X	X	14,3-	
außerorts	22	-	10	24	28	-	12	27	21,4-	-	16,7-	11,1-	
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	1 294	50	641	1 046	1 433	45	654	1 151	9,7-	11,1	2,0-	9,1-	
innerorts	358	4	143	309	353	3	140	284	1,4	X	2,1	8,8	
außerorts	936	46	498	737	1 080	42	514	867	13,3-	9,5	3,1-	15,0-	
Abk.v. Fahrbahn n.links	1 093	37	522	892	1 195	40	586	986	8,5-	7,5-	10,9-	9,5-	
innerorts	270	5	113	224	303	11	144	241	10,9-	X	21,5-	7,1-	
außerorts	823	32	409	668	892	29	442	745	7,7-	10,3	7,5-	10,3-	
Unfall anderer Art	1 007	18	315	831	1 140	17	335	960	11,7-	5,9	6,0-	13,4-	
innerorts	735	7	203	603	803	10	233	644	8,5-	X	12,9-	6,4-	
außerorts	272	11	112	228	337	7	102	316	19,3-	X	9,8	27,8-	
Insgesamt	14 384	235	4 535	14 110	17 602	306	5 455	17 253	18,3-	23,2-	16,9-	18,2-	
innerorts	9 608	78	2 415	9 198	11 878	105	2 963	11 361	19,1-	25,7-	18,5-	19,0-	
außerorts	4 776	157	2 120	4 912	5 724	201	2 492	5 892	16,6-	21,9-	14,9-	16,6-	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
M ä r z 1996												M ä r z 1995			
Fahrunfall	706	20	370	605	995	29	506	801	29,0-	31,0-	26,9-	24,5-			
innerorts	241	4	114	200	343	5	146	288	29,7-	X	21,9-	30,6-			
außerorts	465	16	256	405	652	24	360	513	28,7-	33,3-	28,9-	21,1-			
Abbiege-Unfall	712	3	203	787	920	6	255	918	22,6-	X	20,4-	14,3-			
innerorts	537	3	121	560	726	3	177	718	26,0-	-	31,6-	22,0-			
außerorts	175	-	82	227	194	3	78	200	9,8-	X	5,1	13,5			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 080	11	282	1 134	1 380	13	331	1 433	21,7-	15,4-	14,8-	20,9-			
innerorts	835	4	188	859	1 090	1	197	1 115	23,4-	X	4,6-	23,0-			
außerorts	245	7	94	275	290	12	134	318	15,5-	X	29,9-	13,5-			
Überschreitenunfall ...	546	14	229	365	706	21	279	465	22,7-	33,3-	17,9-	21,5-			
innerorts	523	12	217	353	678	15	268	446	22,9-	20,0-	19,0-	20,9-			
außerorts	23	2	12	12	28	6	11	19	17,9-	X	9,1	36,8-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	180	-	32	170	207	-	40	210	13,0-	-	20,0-	19,0-			
innerorts	167	-	29	157	186	-	36	182	10,2-	-	19,4-	13,7-			
außerorts	13	-	3	13	21	-	4	28	38,1-	-	X	53,6-			
Unfall im Längsverkehr	1 361	9	318	1 640	1 719	17	369	2 062	20,8-	X	13,8-	20,5-			
innerorts	802	3	128	936	945	4	114	1 090	15,1-	X	12,3	14,1-			
außerorts	559	6	190	704	774	13	255	972	27,8-	X	25,5-	27,6-			
Sonstiger Unfall	500	10	165	400	558	9	196	455	10,4-	X	15,8-	12,1-			
innerorts	352	4	88	291	371	6	101	312	5,1-	X	12,9-	6,7-			
außerorts	148	6	77	109	187	3	95	143	20,9-	X	18,9-	23,8-			
Insgesamt	5 085	67	1 599	5 101	6 485	95	1 976	6 344	21,6-	29,5-	19,1-	19,6-			
innerorts	3 457	30	885	3 356	4 339	34	1 039	4 151	20,3-	11,8-	14,8-	19,2-			
außerorts	1 628	37	714	1 745	2 146	61	937	2 193	24,1-	39,3-	23,8-	20,4-			
Januar - M ä r z 1996												Januar - M ä r z 1995			
Fahrunfall	2 620	95	1 295	2 332	2 825	92	1 390	2 398	7,3-	3,3	6,8-	2,8-			
innerorts	920	13	339	844	935	11	369	811	1,6-	18,2	8,1-	4,1			
außerorts	1 700	82	956	1 488	1 890	81	1 021	1 587	10,1-	1,2	6,4-	6,2-			
Abbiege-Unfall	1 926	7	512	2 032	2 658	20	721	2 712	27,5-	X	29,0-	25,1-			
innerorts	1 491	6	322	1 500	2 126	13	497	2 115	29,9-	X	35,2-	29,1-			
außerorts	435	1	190	532	532	7	224	597	18,2-	X	15,2-	10,9-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 868	19	710	3 019	3 651	34	927	3 824	21,4-	44,1-	23,4-	21,1-			
innerorts	2 219	9	470	2 279	2 864	8	584	2 946	22,5-	X	19,5-	22,6-			
außerorts	649	10	240	740	787	26	343	878	17,5-	61,5-	30,0-	15,7-			
Überschreitenunfall ...	1 726	45	743	1 089	2 130	67	892	1 350	19,0-	32,8-	16,7-	19,3-			
innerorts	1 647	33	699	1 059	2 034	46	847	1 297	19,0-	28,3-	17,5-	18,4-			
außerorts	79	12	44	30	96	21	45	53	17,7-	42,9-	2,2-	43,4-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	452	4	88	438	532	-	112	512	15,0-	X	21,4-	14,5-			
innerorts	417	2	80	398	490	-	101	467	14,9-	X	20,8-	14,8-			
außerorts	35	2	8	40	42	-	11	45	16,7-	X	X	11,1-			
Unfall im Längsverkehr	3 481	41	774	4 107	4 282	63	931	5 148	18,7-	34,9-	16,9-	20,2-			
innerorts	2 025	6	281	2 363	2 396	11	300	2 834	15,5-	X	6,3-	16,6-			
außerorts	1 456	35	493	1 744	1 886	52	631	2 314	22,8-	32,7-	21,9-	24,6-			
Sonstiger Unfall	1 311	24	413	1 093	1 524	30	482	1 309	14,0-	20,0-	14,3-	16,5-			
innerorts	889	9	224	755	1 033	16	265	891	13,9-	X	15,5-	15,3-			
außerorts	422	15	189	338	491	14	217	418	14,1-	7,1	12,9-	19,1-			
Insgesamt	14 384	235	4 535	14 110	17 602	306	5 455	17 253	18,3-	23,2-	16,9-	18,2-			
innerorts	9 608	78	2 415	9 198	11 878	105	2 963	11 361	19,1-	25,7-	18,5-	19,0-			
außerorts	4 776	157	2 120	4 912	5 724	201	2 492	5 892	16,6-	21,9-	14,9-	16,6-			

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1996

Tagesdatum	Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Freitag	132	-	25	107	-	26	137	40	172
2.	Samstag	105	-	23	82	-	25	122	31	136
3.	Sonntag	57	-	10	47	-	12	65	13	70
4.	Montag	121	3	25	93	3	26	121	27	148
5.	Dienstag	98	1	27	70	1	27	90	28	126
6.	Mittwoch	124	1	26	97	1	34	117	31	155
7.	Donnerstag	108	2	23	83	2	23	102	31	139
8.	Freitag	145	2	37	106	2	40	130	29	174
9.	Samstag	115	-	30	85	-	38	115	37	152
10.	Sonntag	86	1	24	61	1	28	84	18	104
11.	Montag	114	1	30	83	1	35	101	24	138
12.	Dienstag	101	2	24	75	2	25	95	28	129
13.	Mittwoch	109	2	27	80	2	28	104	26	135
14.	Donnerstag	137	-	32	105	-	32	132	40	177
15.	Freitag	148	1	43	104	1	47	129	26	174
16.	Samstag	98	-	21	77	-	22	96	23	121
17.	Sonntag	69	-	20	49	-	21	72	17	86
18.	Montag	107	-	30	77	-	31	91	12	119
19.	Dienstag	107	1	22	84	1	23	111	22	129
20.	Mittwoch	131	1	30	100	1	32	120	30	161
21.	Donnerstag	182	1	50	131	1	56	167	41	223
22.	Freitag	125	-	23	102	-	25	132	40	165
23.	Samstag	108	1	19	88	1	22	114	43	151
24.	Sonntag	55	3	11	41	3	13	56	19	74
25.	Montag	116	2	27	87	2	32	102	30	146
26.	Dienstag	81	-	20	61	-	21	78	42	123
27.	Mittwoch	146	1	35	109	1	38	151	38	184
28.	Donnerstag	116	1	30	85	1	31	100	19	135
29.	Freitag	144	1	30	113	1	35	138	40	184
30.	Samstag	111	1	20	90	1	21	122	57	168
31.	Sonntag	61	1	13	47	1	16	62	36	97
	Zusammen	3 457	30	808	2 619	30	885	3 356	938	4 395
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Freitag	51	-	16	35	-	19	59	23	74
2.	Samstag	63	2	22	39	2	27	77	31	94
3.	Sonntag	38	-	13	25	-	15	48	12	50
4.	Montag	41	1	14	26	1	17	37	19	60
5.	Dienstag	60	1	26	33	1	35	54	19	79
6.	Mittwoch	71	-	21	50	-	23	79	18	89
7.	Donnerstag	48	2	14	32	2	22	40	36	84
8.	Freitag	58	-	22	36	-	26	58	21	79
9.	Samstag	48	4	18	26	4	26	46	20	68
10.	Sonntag	55	1	16	38	1	20	65	15	70
11.	Montag	38	1	10	27	1	12	36	22	60
12.	Dienstag	42	1	16	25	1	19	36	26	68
13.	Mittwoch	35	1	8	26	1	11	44	16	51
14.	Donnerstag	41	3	14	24	4	20	37	16	57
15.	Freitag	56	1	16	39	1	19	59	33	89
16.	Samstag	42	1	18	23	1	29	53	19	61
17.	Sonntag	39	-	17	22	-	21	39	18	57
18.	Montag	26	1	10	15	1	11	23	16	42
19.	Dienstag	40	1	18	21	2	20	33	17	57
20.	Mittwoch	50	1	14	35	1	15	50	22	72
21.	Donnerstag	62	-	25	37	-	32	52	21	83
22.	Freitag	56	-	18	38	-	22	54	27	83
23.	Samstag	59	-	16	43	-	17	69	20	79
24.	Sonntag	53	3	19	31	3	23	67	15	68
25.	Montag	40	1	16	23	1	20	36	23	63
26.	Dienstag	49	-	13	36	-	16	48	18	67
27.	Mittwoch	65	1	17	47	1	20	70	22	87
28.	Donnerstag	47	-	17	30	-	31	52	15	62
29.	Freitag	85	2	29	54	2	34	99	47	132
30.	Samstag	100	5	32	63	5	47	126	57	157
31.	Sonntag	70	1	28	41	1	45	99	41	111
	Zusammen	1 628	35	553	1 040	37	714	1 745	725	2 353
Innerorts und außerorts										
1.	Freitag	183	-	41	142	-	45	196	63	246
2.	Samstag	168	2	45	121	2	52	199	62	230
3.	Sonntag	95	-	23	72	-	27	113	25	120
4.	Montag	162	4	39	119	4	43	158	46	208
5.	Dienstag	158	2	53	103	2	62	144	47	205
6.	Mittwoch	195	1	47	147	1	57	196	49	244
7.	Donnerstag	156	4	37	115	4	45	142	67	223
8.	Freitag	203	2	59	142	2	66	188	50	253
9.	Samstag	163	4	48	111	4	64	161	57	220
10.	Sonntag	141	2	40	99	2	48	149	33	174
11.	Montag	152	2	40	110	2	47	137	46	198
12.	Dienstag	143	3	40	100	3	44	131	54	197
13.	Mittwoch	144	3	35	106	3	39	148	42	186
14.	Donnerstag	178	3	46	129	4	52	169	56	234
15.	Freitag	204	2	59	143	2	66	188	59	263
16.	Samstag	140	1	39	100	1	51	149	42	182
17.	Sonntag	108	-	37	71	-	42	111	35	143
18.	Montag	133	1	40	92	1	42	114	28	161
19.	Dienstag	147	2	40	105	3	43	144	39	186
20.	Mittwoch	181	2	44	135	2	47	170	52	233
21.	Donnerstag	244	1	75	168	1	88	219	62	306
22.	Freitag	181	-	41	140	-	47	186	67	248
23.	Samstag	167	1	35	131	1	39	183	63	230
24.	Sonntag	108	6	30	72	6	36	123	34	142
25.	Montag	156	3	43	110	3	52	138	53	209
26.	Dienstag	130	-	33	97	-	37	126	60	190
27.	Mittwoch	211	2	53	156	2	58	221	60	271
28.	Donnerstag	163	1	47	115	1	62	152	34	197
29.	Freitag	229	3	59	167	3	69	237	87	316
30.	Samstag	211	6	52	153	6	68	248	114	325
31.	Sonntag	131	2	41	88	2	61	161	77	208
	Insgesamt	5 085	65	1 361	3 659	67	1 599	5 101	1 663	6 748

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Freitag	16	-	4	12	-	4	19	9	25
2. Samstag ...	17	1	4	12	1	5	26	14	31
3. Sonntag ...	13	-	3	10	-	3	21	6	19
4. Montag	7	-	2	5	-	2	9	5	12
5. Dienstag	13	-	2	11	-	3	14	10	23
6. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	16	6	20
7. Donnerstag	7	-	3	4	-	3	5	15	22
8. Freitag	15	-	3	12	-	4	25	9	24
9. Samstag ...	11	1	4	6	1	6	9	8	19
10. Sonntag ...	17	-	5	12	-	5	21	4	21
11. Montag	16	-	3	13	-	4	16	9	25
12. Dienstag	10	-	4	6	-	4	11	14	24
13. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	9	6	13
14. Donnerstag	9	-	4	5	-	5	5	4	13
15. Freitag	22	1	4	17	1	6	21	11	33
16. Samstag ...	11	-	6	5	-	7	13	10	21
17. Sonntag ...	8	-	3	5	-	5	11	10	18
18. Montag	5	-	2	3	-	2	5	3	8
19. Dienstag	10	-	4	6	-	5	10	5	15
20. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	9	6	15
21. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	13	8	21
22. Freitag	8	-	3	5	-	3	13	7	15
23. Samstag ...	15	-	2	13	-	2	22	6	21
24. Sonntag ...	16	1	3	12	1	5	20	3	19
25. Montag	9	1	3	5	1	3	8	9	18
26. Dienstag	18	-	6	12	-	6	19	5	23
27. Mittwoch	18	1	2	15	1	3	23	6	24
28. Donnerstag	14	-	-	14	-	-	16	9	23
29. Freitag	25	-	6	19	-	6	35	21	46
30. Samstag ...	36	1	15	20	1	26	51	31	67
31. Sonntag ...	33	-	13	20	-	27	63	21	54
Insgesamt ...	442	7	121	314	7	162	558	290	732

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	3	4	X	9	22	X	207	253	18,2-	538	622	13,5-
männlich	1	4	X	4	14	X	126	156	19,2-	323	379	14,8-
weiblich	2	-	X	5	8	X	81	97	16,5-	215	243	11,5-
15 - 18	2	3	X	9	8	X	96	118	18,6-	253	317	20,2-
männlich	2	3	X	5	5	-	63	66	4,5-	143	185	22,7-
weiblich	-	-	-	4	3	X	33	52	36,5-	110	132	16,7-
18 - 21	7	7	-	22	31	29,0-	210	189	11,1	500	549	8,9-
männlich	7	6	X	21	25	16,0-	140	108	29,6	312	336	7,1-
weiblich	-	1	X	1	6	X	70	81	13,6-	188	213	11,7-
21 - 25	3	5	X	20	25	20,0-	141	236	40,3-	478	668	28,4-
männlich	3	3	-	15	17	11,8-	86	151	43,0-	289	426	32,2-
weiblich	-	2	X	5	8	X	55	85	35,3-	189	242	21,9-
25 - 30	11	11	-	29	33	12,1-	186	278	33,1-	562	689	19,9-
männlich	7	9	X	19	29	34,5-	129	194	33,5-	361	450	19,8-
weiblich	4	2	X	10	4	X	57	84	32,1-	191	239	20,1-
30 - 35	6	14	X	19	33	42,4-	145	195	25,6-	428	490	12,7-
männlich	4	13	X	14	28	50,0-	99	135	26,7-	283	325	12,9-
weiblich	2	1	X	5	5	-	46	60	23,3-	145	165	12,1-
35 - 40	4	6	X	14	17	17,6-	107	144	25,7-	306	401	23,7-
männlich	4	5	X	11	12	8,3-	71	92	22,8-	191	260	26,5-
weiblich	-	1	X	3	5	X	36	52	30,8-	115	141	18,4-
40 - 45	3	4	X	18	16	12,5	91	93	2,2-	246	281	12,5-
männlich	3	3	-	12	12	-	59	55	7,3	143	159	10,1-
weiblich	-	1	X	6	4	X	32	38	15,8-	103	122	15,6-
45 - 50	1	2	X	10	8	X	86	72	19,4	244	224	8,9
männlich	1	2	X	8	7	X	57	33	72,7	145	124	16,9
weiblich	-	-	-	2	1	X	29	39	25,6-	99	100	1,0-
50 - 55	4	6	X	9	15	X	59	86	31,4-	180	275	34,5-
männlich	4	5	X	8	9	X	28	44	36,4-	101	148	31,8-
weiblich	-	1	X	1	6	X	31	42	26,2-	79	127	37,8-
55 - 60	5	8	X	15	17	11,8-	79	81	2,5-	218	264	17,4-
männlich	5	4	X	9	11	X	50	55	9,1-	128	163	21,5-
weiblich	-	4	X	6	6	-	29	26	11,5	90	101	10,9-
60 - 65	7	8	X	20	20	-	39	62	37,1-	135	174	22,4-
männlich	7	7	-	18	15	20,0	21	36	41,7-	71	108	34,3-
weiblich	-	1	X	2	5	X	18	26	30,8-	64	66	3,0-
65 - 70	4	4	-	9	14	X	49	53	7,5-	133	162	17,9-
männlich	3	2	X	8	11	X	22	30	26,7-	62	82	24,4-
weiblich	1	2	X	1	3	X	27	23	17,4	71	80	11,3-
70 - 75	2	4	X	4	17	X	45	54	16,7-	121	148	18,2-
männlich	1	1	-	2	7	X	16	27	40,7-	55	61	9,8-
weiblich	1	3	X	2	10	X	29	27	7,4	66	87	24,1-
75 und mehr	5	9	X	28	30	6,7-	59	62	4,8-	202	191	5,8
männlich	3	2	X	14	13	7,7	18	19	5,3-	65	67	3,0-
weiblich	2	7	X	14	17	17,6-	41	43	4,7-	137	124	10,5
Zusammen	87	95	29,5-	235	306	23,2-	1 599	1 976	19,1-	4 534	5 456	16,9-
männlich	55	69	20,3-	168	215	21,9-	985	1 201	18,0-	2 672	3 273	18,4-
weiblich	12	26	53,8-	67	91	26,4-	614	775	20,8-	1 862	2 182	14,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	67	95	29,5-	235	306	23,2-	1 599	1 976	19,1-	4 535	5 456	16,9-

und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996			1995
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
555	701	20,8-	1 414	1 774	20,3-	765	958	20,1-	1 961	2 418	18,9-	..... unter 15
294	361	18,6-	770	969	20,5-	421	521	19,2-	1 097	1 362	19,5-	..... männlich
261	340	23,2-	644	805	20,0-	344	437	21,3-	864	1 056	18,2-	..... weiblich
250	310	19,4-	662	841	21,3-	348	431	19,3-	924	1 166	20,8-	..... 15 - 18
149	177	15,8-	383	495	22,6-	214	246	13,0-	531	685	22,5-	..... männlich
101	133	24,1-	279	346	19,4-	134	185	27,6-	393	481	18,3-	..... weiblich
495	611	19,0-	1 398	1 637	14,6-	712	807	11,8-	1 920	2 217	13,4-	..... 18 - 21
281	363	22,6-	821	965	14,9-	428	477	10,3-	1 154	1 326	13,0-	..... männlich
214	248	13,7-	577	672	14,1-	284	330	13,9-	766	891	14,0-	..... weiblich
578	772	25,1-	1 651	2 117	22,0-	722	1 013	28,7-	2 149	2 810	23,5-	..... 21 - 25
347	458	24,2-	954	1 237	22,9-	436	612	28,8-	1 258	1 680	25,1-	..... männlich
231	314	26,4-	697	880	20,8-	286	401	28,7-	891	1 130	21,2-	..... weiblich
647	890	27,3-	2 033	2 417	15,9-	844	1 179	28,4-	2 614	3 139	16,7-	..... 25 - 30
394	491	19,8-	1 182	1 348	12,3-	530	694	23,6-	1 562	1 827	14,5-	..... männlich
253	399	36,6-	851	1 069	20,4-	314	485	35,3-	1 052	1 312	19,8-	..... weiblich
559	702	20,4-	1 582	1 915	17,4-	710	911	22,1-	2 029	2 438	16,8-	..... 30 - 35
322	419	23,2-	934	1 137	17,9-	425	567	25,0-	1 231	1 490	17,4-	..... männlich
237	283	16,3-	648	778	16,7-	285	344	17,2-	798	948	15,8-	..... weiblich
450	487	7,6-	1 190	1 405	15,3-	561	637	11,9-	1 510	1 823	17,2-	..... 35 - 40
263	280	6,1-	675	814	17,1-	338	377	10,3-	877	1 086	19,2-	..... männlich
187	207	9,7-	515	591	12,9-	223	260	14,2-	633	737	14,1-	..... weiblich
324	437	25,9-	867	1 121	22,7-	418	534	21,7-	1 131	1 418	20,2-	..... 40 - 45
160	236	32,2-	448	615	27,2-	222	294	24,5-	603	786	23,3-	..... männlich
164	201	18,4-	419	506	17,2-	196	240	18,3-	528	632	16,5-	..... weiblich
287	330	13,0-	789	891	11,4-	374	404	7,4-	1 043	1 123	7,1-	..... 45 - 50
157	184	14,7-	392	502	21,9-	215	219	1,8-	545	633	13,9-	..... männlich
130	146	11,0-	397	389	2,1	159	185	14,1-	498	490	1,6	..... weiblich
251	284	11,6-	644	845	23,8-	314	376	16,5-	833	1 135	26,6-	..... 50 - 55
123	156	21,2-	345	444	22,3-	155	205	24,4-	454	601	24,5-	..... männlich
128	128	-	299	401	25,4-	159	171	7,0-	379	534	29,0-	..... weiblich
225	295	23,7-	666	858	22,4-	309	384	19,5-	899	1 139	21,1-	..... 55 - 60
116	165	29,7-	341	484	29,5-	171	224	23,7-	478	658	27,4-	..... männlich
109	130	16,2-	325	374	13,1-	138	160	13,8-	421	481	12,5-	..... weiblich
148	163	9,2-	384	498	22,9-	194	233	16,7-	539	692	22,1-	..... 60 - 65
95	89	6,7	236	264	10,6-	123	132	6,8-	325	387	16,0-	..... männlich
53	74	28,4-	148	234	36,8-	71	101	29,7-	214	305	29,8-	..... weiblich
125	137	8,8-	305	327	6,7-	178	194	8,2-	447	503	11,1-	..... 65 - 70
62	73	15,1-	155	176	11,9-	87	105	17,1-	225	269	16,4-	..... männlich
63	64	1,6-	150	151	0,7-	91	89	2,2	222	234	5,1-	..... weiblich
93	96	3,1-	245	267	8,2-	140	154	9,1-	370	432	14,4-	..... 70 - 75
37	50	26,0-	92	117	21,4-	54	78	30,8-	149	185	19,5-	..... männlich
56	46	21,7	153	150	2,0	86	76	13,2	221	247	10,5-	..... weiblich
105	120	12,5-	263	315	16,5-	169	191	11,5-	493	536	8,0-	..... 75 und mehr
39	49	20,4-	105	123	14,6-	60	70	14,3-	184	203	9,4-	..... männlich
66	71	7,0-	158	192	17,7-	109	121	9,9-	309	333	7,2-	..... weiblich
5 092	6 335	19,6-	14 093	17 228	18,2-	6 758	8 406	19,6-	18 862	22 989	18,0-	..... Zusammen
2 839	3 551	20,1-	7 833	9 690	19,2-	3 879	4 821	19,5-	10 673	13 178	19,0-	..... männlich
2 253	2 784	19,1-	6 260	7 538	17,0-	2 879	3 585	19,7-	8 189	9 811	16,5-	..... weiblich
9	9	-	17	25	32,0-	9	9	-	18	25	28,0-	..... Ohne Angabe
5 101	6 344	19,6-	14 110	17 253	18,2-	6 767	8 415	19,6-	18 880	23 014	18,0-	..... insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	2	X	4	7	X	55	72	23,6-	134	181	26,0-
innerorts	-	2	X	1	4	X	44	56	21,4-	104	144	27,8-
außerorts	1	-	X	3	3	-	11	16	31,3-	30	37	18,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	8	12	X	14	21	33,3-	163	191	14,7-	268	373	28,2-
innerorts	4	4	-	6	7	X	103	109	5,5-	189	218	13,3-
außerorts	4	8	X	8	14	X	60	82	26,8-	79	155	49,0-
Personenkraftwagen	37	50	26,0-	131	164	20,1-	850	1 088	21,9-	2 583	2 985	13,5-
innerorts	8	9	X	15	19	21,1-	295	346	14,7-	847	977	13,3-
außerorts	29	41	29,3-	116	145	20,0-	555	742	25,2-	1 736	2 008	13,5-
Bussen	1	-	X	8	-	X	16	9	X	72	25	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	12	5	X	19	17	11,8
außerorts	-	-	-	7	-	X	4	4	-	53	8	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	7	8	X	29	45	35,6-	111	140	20,7-
innerorts	1	-	X	2	2	-	7	9	X	25	27	7,4-
außerorts	-	1	X	5	6	X	22	36	38,9-	86	113	23,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	1	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	-	1	X	2	4	X	8	15	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	7	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	4	X	4	8	X
Kraftfahrzeugen zus.	48	66	27,3-	164	201	18,4-	1 111	1 409	20,7-	3 182	3 722	14,5-
innerorts	14	15	6,7-	25	32	21,9-	462	525	12,0-	1 190	1 392	14,5-
außerorts	34	51	33,3-	139	169	17,8-	655	884	25,9-	1 992	2 330	14,5-
Fahrrädern	2	6	X	16	23	30,4-	207	235	11,9-	451	621	27,4-
innerorts	1	3	X	12	15	20,0-	169	199	15,1-	380	524	27,5-
außerorts	1	3	X	4	8	X	38	36	5,6	71	97	26,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	1	3	X	46	58	20,7-	77	121	36,4-
innerorts	-	1	X	-	3	X	39	50	22,0-	70	105	33,3-
außerorts	1	-	X	1	-	X	7	8	X	7	16	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	16	23	30,4-	54	82	34,1-	273	327	16,5-	891	1 096	18,7-
innerorts	14	16	12,5-	40	58	31,0-	253	312	18,9-	837	1 035	19,1-
außerorts	2	7	X	14	24	41,7-	20	15	33,3	54	61	11,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	2	-	7	7	-	128	154	16,9-	358	397	9,8-
innerorts	2	2	-	5	7	X	122	152	19,7-	341	390	12,6-
außerorts	-	-	-	2	-	X	6	2	X	17	7	X
65 Jahre und mehr ...	7	10	X	27	35	22,9-	49	55	10,9-	193	211	8,5-
innerorts	5	8	X	21	30	30,0-	47	53	11,3-	187	199	6,0-
außerorts	2	2	-	6	5	X	2	2	-	6	12	X
Andere Personen	1	-	X	1	-	X	2	3	X	7	8	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	1	1	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	4	X
Insgesamt	67	95	29,5-	235	306	23,2-	1 599	1 976	19,1-	4 535	5 455	16,9-
innerorts	30	34	11,8-	78	105	25,7-	885	1 039	14,8-	2 415	2 963	18,5-
außerorts	37	61	39,3-	157	201	21,9-	714	937	23,8-	2 120	2 492	14,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	4	X	9	22	X	207	253	18,2-	538	622	13,5-
innerorts	2	3	X	5	11	X	177	215	17,7-	443	532	16,7-
außerorts	1	1	-	4	11	X	30	38	21,1-	95	90	5,6
65 Jahre und mehr ...	11	17	35,3-	41	61	32,8-	153	169	9,5-	456	501	9,0-
innerorts	7	12	X	28	42	33,3-	98	121	19,0-	333	367	9,3-
außerorts	4	5	X	13	19	31,6-	55	48	14,6	123	134	8,2-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
145	148	2,0-	363	413	12,1-	201	222	9,5-	501	601	16,6-	Fahrer und Mitfahrer von
126	129	2,3-	305	357	14,6-	170	187	9,1-	410	505	18,8-	... Mofas, Mopeds
19	19	-	58	56	3,6	31	35	11,4-	91	96	5,2-	.... innerorts
												.... außerorts
283	338	16,3-	541	715	24,3-	454	541	16,1-	823	1 109	25,8-	Motorzweirädern mit
236	262	9,9-	459	561	18,2-	343	375	8,5-	654	786	16,8-	... aml. Kennzeichen
47	76	38,2-	82	154	46,8-	111	166	33,1-	169	323	47,7-	.... innerorts
												.... außerorts
3 435	4 217	18,5-	9 839	11 681	15,8-	4 322	5 355	19,3-	12 553	14 830	15,4-	Personenkraftwagen
1 882	2 362	20,3-	5 433	6 570	17,3-	2 185	2 717	19,6-	6 295	7 566	16,8-	.... innerorts
1 553	1 855	16,3-	4 406	5 111	13,8-	2 137	2 638	19,0-	6 258	7 264	13,9-	.... außerorts
91	110	17,3-	183	209	12,4-	108	119	9,2-	263	234	12,4	Bussen
82	73	12,3	159	156	1,9	95	78	21,8	179	173	3,5	.... innerorts
9	37	X	24	53	54,7-	13	41	68,3-	84	61	37,7	.... außerorts
101	180	43,9-	307	439	30,1-	131	226	42,0-	425	587	27,6-	Güterkraftfahrzeugen
34	67	49,3-	109	166	34,3-	42	76	44,7-	136	195	30,3-	.... innerorts
67	113	40,7-	198	273	27,5-	89	150	40,7-	289	392	26,3-	.... außerorts
-	7	X	1	9	X	2	7	X	7	12	X	Landwirtschaftlichen
-	2	X	-	3	X	-	2	X	2	5	X	... Zugmaschinen
-	5	X	1	6	X	2	5	X	5	7	X	.... innerorts
												.... außerorts
12	17	29,4-	31	56	44,6-	14	22	36,4-	39	72	45,8-	übrigen
5	9	X	18	35	48,6-	6	9	X	22	42	47,6-	... Kraftfahrzeugen
7	8	X	13	21	38,1-	8	13	X	17	30	43,3-	.... innerorts
												.... außerorts
4 067	5 017	18,9-	11 265	13 522	16,7-	5 232	6 492	19,4-	14 611	17 445	16,2-	Kraftfahrzeugen zus.
2 365	2 904	18,6-	6 483	7 848	17,4-	2 841	3 444	17,5-	7 698	9 272	17,0-	.... innerorts
1 702	2 113	19,5-	4 782	5 674	15,7-	2 391	3 048	21,6-	6 913	8 173	15,4-	.... außerorts
538	698	22,9-	1 321	1 799	26,6-	747	939	20,4-	1 788	2 443	26,8-	Fahrrädern
510	649	21,4-	1 245	1 661	25,0-	680	851	20,1-	1 637	2 200	25,6-	.... innerorts
28	49	42,9-	76	138	44,9-	67	88	23,9-	151	243	37,9-	.... außerorts
131	200	34,5-	289	458	36,9-	178	259	31,3-	367	582	36,9-	darunter:
126	191	34,0-	277	434	36,2-	165	242	31,8-	347	542	36,0-	... unter 15 Jahren
5	9	X	12	24	50,0-	13	17	23,5-	20	40	50,0-	.... innerorts
												.... außerorts
25	16	56,3	55	44	25,0	25	18	38,9	59	52	13,5	anderen Fahrzeugen
25	13	92,3	51	40	27,5	25	15	66,7	55	48	14,6	.... innerorts
-	3	X	4	4	-	-	3	X	4	4	-	.... außerorts
467	605	22,8-	1 454	1 870	22,2-	756	955	20,8-	2 399	3 048	21,3-	Fußgänger
453	579	21,8-	1 407	1 798	21,7-	720	907	20,6-	2 284	2 891	21,0-	.... innerorts
14	26	46,2-	47	72	34,7-	36	48	25,0-	115	157	26,8-	.... außerorts
187	249	24,9-	524	655	20,0-	317	405	21,7-	889	1 059	16,1-	darunter:
182	242	24,8-	508	642	20,9-	306	396	22,7-	854	1 039	17,8-	... unter 15 Jahren
5	7	X	16	13	23,1	11	9	X	35	20	75,0	.... innerorts
												.... außerorts
48	71	32,4-	189	230	17,8-	104	136	23,5-	409	476	14,1-	65 Jahre und mehr
45	69	34,8-	182	224	18,8-	97	130	25,4-	390	453	13,9-	.... innerorts
3	2	X	7	6	X	7	6	X	19	23	17,4-	.... außerorts
4	8	X	15	18	16,7-	7	11	X	23	26	11,5-	Andere Personen
3	6	X	12	14	14,3-	5	7	X	17	18	5,6-	.... innerorts
1	2	X	3	4	X	2	4	X	6	8	X	.... außerorts
5 101	6 344	19,6-	14 110	17 253	18,2-	6 767	8 415	19,6-	18 880	23 014	18,0-	Insgesamt
3 356	4 151	19,2-	9 198	11 361	19,0-	4 271	5 224	18,2-	11 691	14 429	19,0-	.... innerorts
1 745	2 193	20,4-	4 912	5 892	16,6-	2 496	3 191	21,8-	7 189	8 585	16,3-	.... außerorts
555	701	20,8-	1 414	1 774	20,3-	765	958	20,1-	1 961	2 418	18,9-	darunter:
441	575	23,3-	1 119	1 452	22,9-	620	793	21,8-	1 567	1 995	21,5-	... unter 15 Jahren
114	126	9,5-	295	322	8,4-	145	165	12,1-	394	423	6,9-	.... innerorts
												.... außerorts
323	353	8,5-	813	909	10,6-	487	539	9,6-	1 310	1 471	10,9-	65 Jahre und mehr
237	257	7,8-	631	692	8,8-	342	390	12,3-	992	1 101	9,9-	.... innerorts
86	96	10,4-	182	217	16,1-	145	149	2,7-	318	370	14,1-	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		M ä r z 1996					M ä r z 1995									
unter 15	3	-	-	1	2	4	1	-	1	2	X	X	-	-	-	
männlich	1	-	-	1	2	4	1	-	1	2	X	X	-	-	X	
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
15 - 18	2	-	2	-	-	3	1	-	2	-	X	X	X	X	-	
männlich	2	-	2	-	-	3	1	-	2	-	X	X	X	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21	7	6	-	-	1	7	5	2	-	-	-	X	X	-	X	
männlich	7	6	-	-	1	6	4	2	-	-	X	X	X	-	X	
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	3	2	1	-	-	5	2	2	-	1	X	-	X	-	X	
männlich	3	2	1	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	X	-	X	-	X	
25 - 35	17	15	1	-	-	25	17	5	-	2	32,0-	11,8-	X	-	X	
männlich	11	9	1	-	-	22	14	5	-	2	50,0-	X	X	-	X	
weiblich	6	6	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
35 - 45	7	5	1	-	1	10	5	-	-	4	X	-	X	-	X	
männlich	7	5	1	-	1	8	3	-	-	4	X	X	X	-	X	
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
45 - 55	5	4	-	-	-	8	5	2	-	1	X	X	X	-	X	
männlich	5	4	-	-	-	7	4	2	-	1	X	-	X	-	X	
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65	12	3	3	1	5	16	10	-	2	3	25,0-	X	X	X	X	
männlich	12	3	3	1	5	11	6	-	1	3	9,1	X	X	-	X	
weiblich	-	-	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-	
65 und mehr	11	2	-	-	7	17	4	1	1	10	35,3-	X	X	X	X	
männlich	7	1	-	-	4	5	1	-	1	2	X	-	-	X	X	
weiblich	4	1	-	-	3	12	3	1	-	8	X	X	X	-	X	
Zusammen	67	37	8	2	16	95	50	12	6	23	29,5-	26,0-	X	X	30,4-	
männlich	55	30	8	2	11	69	36	10	5	14	20,3-	16,7-	X	X	21,4-	
weiblich	12	7	-	-	5	26	14	2	1	9	53,8-	X	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	67	37	8	2	16	95	50	12	6	23	29,5-	26,0-	X	X	30,4-	
		Januar - M ä r z 1996					Januar - M ä r z 1995									
unter 15	9	1	-	1	7	22	11	1	3	7	X	X	X	X	-	
männlich	4	1	-	1	2	14	5	1	2	6	X	X	X	X	X	
weiblich	5	-	-	-	5	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X	
15 - 18	9	5	4	-	-	8	4	-	3	1	X	X	X	X	X	
männlich	5	2	3	-	-	5	1	-	3	1	-	X	X	X	X	
weiblich	4	3	1	-	-	3	3	-	-	-	X	-	X	-	-	
18 - 21	22	19	1	1	1	31	27	2	-	2	29,0-	29,6-	X	X	X	
männlich	21	18	1	1	1	25	21	2	-	2	16,0-	14,3-	X	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	20	16	2	1	1	25	17	3	2	2	20,0-	5,9-	X	X	X	
männlich	15	12	2	1	-	17	12	2	1	1	11,8-	-	-	-	X	
weiblich	5	4	-	-	1	8	5	1	1	1	X	X	X	X	-	
25 - 35	48	40	3	2	1	66	42	9	1	8	27,3-	4,8-	X	X	X	
männlich	33	26	3	1	1	57	36	9	-	6	42,1-	27,8-	X	X	X	
weiblich	15	14	-	1	-	9	6	-	1	2	X	X	-	-	X	
35 - 45	32	22	1	1	3	33	19	2	2	7	3,0-	15,8	X	X	X	
männlich	23	18	1	-	2	24	12	1	2	5	4,2-	50,0	-	X	X	
weiblich	9	4	-	1	1	9	7	1	-	1	X	X	X	X	-	
45 - 55	19	8	-	-	4	23	12	2	2	5	17,4-	X	X	X	X	
männlich	16	8	-	-	3	16	10	2	-	2	-	X	X	-	X	
weiblich	3	-	-	-	1	7	2	-	2	3	X	X	-	X	X	
55 - 65	35	14	3	4	10	37	16	1	4	15	5,4-	12,5-	X	-	33,3-	
männlich	27	10	3	3	7	26	11	1	3	10	3,8	9,1-	X	-	X	
weiblich	8	4	-	1	3	11	5	-	1	5	X	X	-	-	X	
65 und mehr	41	6	-	6	27	61	16	1	6	35	32,8-	X	X	-	22,9-	
männlich	24	2	-	4	16	31	8	-	5	15	22,6-	X	-	X	6,7	
weiblich	17	4	-	2	11	30	8	1	1	20	43,3-	X	X	X	45,0-	
Zusammen	235	131	14	16	54	306	164	21	23	82	23,2-	20,1-	33,3-	30,4-	34,1-	
männlich	168	97	13	11	32	215	116	18	16	49	21,9-	16,4-	27,8-	31,3-	34,7-	
weiblich	67	34	1	5	22	91	48	3	7	33	26,4-	29,2-	X	X	33,3-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	235	131	14	16	54	306	164	21	23	82	23,2-	20,1-	33,3-	30,4-	34,1-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M ä r z 1996															
unter 15	207	25	-	46	128	253	36	-	58	154	18,2-	30,6-	-	20,7-	16,9-
männlich	126	13	-	31	77	156	20	-	45	90	19,2-	35,0-	-	31,1-	14,4-
weiblich	81	12	-	15	51	97	16	-	13	64	16,5-	25,0-	-	15,4	20,3-
15 - 18	96	26	27	14	15	118	27	30	23	16	18,6-	3,7-	10,0-	39,1-	6,3-
männlich	53	13	20	12	6	66	9	24	12	3	4,5-	X	16,7-	-	X
weiblich	33	13	7	2	9	52	18	6	11	13	36,5-	27,8-	X	X	X
18 - 21	210	157	22	14	9	189	149	14	11	9	11,1	5,4	57,1	27,3	-
männlich	140	101	18	8	7	108	77	12	7	7	29,6	31,2	50,0	X	-
weiblich	70	56	4	6	2	81	72	2	4	2	13,6-	22,2-	X	X	-
21 - 25	141	107	14	14	-	236	179	26	12	5	40,3-	40,2-	46,2-	16,7	X
männlich	86	64	11	7	-	151	106	23	6	4	43,0-	39,6-	52,2-	X	X
weiblich	55	43	3	7	-	85	73	3	6	1	35,3-	41,1-	-	X	X
25 - 35	331	222	57	19	15	473	321	72	28	21	30,0-	30,8-	20,8-	32,1-	28,6-
männlich	228	138	51	10	13	329	196	64	24	18	30,7-	29,6-	20,3-	58,3-	27,8-
weiblich	103	84	6	9	2	144	125	8	4	3	28,5-	32,8-	X	X	X
35 - 45	198	127	30	17	14	237	145	33	16	23	16,5-	12,4-	9,1-	6,3	39,1-
männlich	130	71	29	13	8	147	77	29	12	12	11,6-	7,8-	-	8,3	X
weiblich	68	56	1	4	6	90	68	4	4	11	24,4-	17,6-	X	-	X
45 - 55	145	74	9	22	19	158	97	3	23	17	8,2-	23,7-	X	4,3-	11,8
männlich	85	33	7	13	14	77	42	3	14	5	10,4	21,4-	X	7,1-	X
weiblich	60	41	2	9	5	81	55	-	9	12	25,9-	25,5-	X	-	X
55 - 65	118	53	2	29	24	143	67	10	27	27	17,5-	20,9-	X	7,4	11,1-
männlich	71	37	2	10	13	91	38	10	17	16	22,0-	2,6-	X	41,2-	18,8-
weiblich	47	16	-	19	11	52	29	-	10	11	9,6-	44,8-	-	90,0	-
65 und mehr	153	59	2	32	49	169	67	3	37	55	9,5-	11,9-	X	13,5-	10,9-
männlich	56	25	2	14	9	76	34	3	18	17	26,3-	26,5-	X	22,2-	X
weiblich	97	34	-	18	40	93	33	-	19	38	4,3	3,0	-	5,3-	5,3
Zusammen	1 599	850	163	207	273	1 976	1 088	191	235	327	19,1-	21,9-	14,7-	11,9-	16,5-
männlich	985	495	140	118	147	1 201	599	168	155	172	18,0-	17,4-	16,7-	23,9-	14,5-
weiblich	614	355	23	89	126	775	489	23	80	155	20,8-	27,4-	-	11,3	18,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 599	850	163	207	273	1 976	1 088	191	235	327	19,1-	21,9-	14,7-	11,9-	16,5-
Januar - M ä r z 1996															
unter 15	538	89	-	77	358	622	95	2	121	397	13,5-	6,3-	X	36,4-	9,8-
männlich	323	44	-	55	216	379	49	-	83	244	14,8-	10,2-	-	33,7-	11,5-
weiblich	215	45	-	22	142	243	46	2	38	153	11,5-	2,2-	X	42,1-	7,2-
15 - 18	253	83	52	36	43	317	79	61	63	61	20,2-	5,1	14,8-	42,9-	29,5-
männlich	143	31	39	23	19	185	30	51	38	24	22,7-	3,3	23,5-	39,5-	20,8-
weiblich	110	52	13	13	24	132	49	10	25	37	16,7-	6,1	30,0	48,0-	35,1-
18 - 21	500	406	30	24	23	549	424	33	36	33	8,9-	4,2-	9,1-	33,3-	30,3-
männlich	312	248	24	13	14	336	251	28	19	23	7,1-	1,2-	14,3-	31,6-	39,1-
weiblich	188	158	6	11	9	213	173	5	17	10	11,7-	8,7-	X	35,3-	X
21 - 25	478	382	23	31	12	668	505	55	30	39	28,4-	24,4-	58,2-	3,3	69,2-
männlich	289	221	19	18	11	426	308	45	15	21	32,2-	28,2-	57,8-	20,0	47,6-
weiblich	189	161	4	13	1	242	197	10	15	18	21,9-	18,3-	X	13,3-	X
25 - 35	980	692	94	55	70	1 179	813	128	77	77	16,9-	14,9-	26,6-	28,6-	9,1-
männlich	644	419	84	36	47	775	466	116	63	54	16,9-	10,1-	27,6-	42,9-	13,0-
weiblich	336	273	10	19	23	404	347	12	14	23	16,8-	21,3-	16,7-	35,7	-
35 - 45	552	347	47	43	49	682	428	64	54	74	19,1-	18,9-	26,6-	20,4-	33,8-
männlich	334	181	45	30	29	419	237	57	30	40	20,3-	23,6-	21,1-	-	27,5-
weiblich	218	166	2	13	20	263	191	7	24	34	17,1-	13,1-	X	45,8-	41,2-
45 - 55	424	265	12	42	51	499	285	10	63	95	15,0-	7,0-	20,0	33,3-	46,3-
männlich	246	136	9	27	32	272	148	10	36	45	9,6-	8,1-	X	25,0-	28,9-
weiblich	178	129	3	15	19	227	137	-	27	50	21,6-	5,8-	X	44,4-	62,0-
55 - 65	353	164	7	56	92	438	195	13	82	109	19,4-	15,9-	X	31,7-	15,6-
männlich	199	95	7	25	47	271	112	12	52	62	26,6-	15,2-	X	51,9-	24,2-
weiblich	154	69	-	31	45	167	83	1	30	47	7,8-	16,9-	X	3,3	4,3-
65 und mehr	456	154	3	87	193	501	161	7	95	211	9,0-	4,3-	X	8,4-	8,5-
männlich	182	71	3	39	59	210	82	7	45	61	13,3-	13,4-	X	13,3-	3,3-
weiblich	274	83	-	48	134	291	79	-	50	150	5,8-	5,1	-	4,0-	10,7-
Zusammen	4 534	2 582	268	451	891	5 455	2 985	373	621	1 096	16,9-	13,5-	28,2-	27,4-	18,7-
männlich	2 672	1 446	230	266	474	3 273	1 683	326	381	574	18,4-	14,1-	29,4-	30,2-	17,4-
weiblich	1 862	1 136	38	185	417	2 182	1 302	47	240	522	14,7-	12,8-	19,1-	22,9-	20,1-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	4 535	2 583	268	451	891	5 455	2 985	373	621	1 096	16,9-	13,5-	28,2-	27,4-	18,7-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern								
		Anzahl															%	
Leichtverletzte																		
M ä r z 1996																		
M ä r z 1995																		
unter 15	555	208	4	131	187	701	208	3	200	249	20,8-	-	X	34,5-	24,9-			
männlich	294	89	1	91	104	361	85	2	130	128	18,6-	4,7	X	30,0-	18,8-			
weiblich	261	119	3	40	83	340	123	1	70	121	23,2-	3,3-	X	42,9-	31,4-			
15 - 18	250	89	49	46	24	310	95	66	65	26	19,4-	6,3-	25,8-	29,2-	7,7-			
männlich	149	36	36	32	13	177	44	48	29	13	15,8-	18,2-	25,0-	10,3	-			
weiblich	101	53	13	14	11	133	51	18	36	13	24,1-	3,9	27,8-	61,1-	15,4-			
18 - 21	495	402	29	23	22	611	478	42	47	22	19,0-	15,9-	31,0-	51,1-	-			
männlich	281	213	26	14	15	363	271	31	28	13	22,6-	21,4-	16,1-	50,0-	15,4-			
weiblich	214	189	3	9	7	248	207	11	19	9	13,7-	8,7-	X	X	X			
21 - 25	578	474	33	32	18	772	626	52	32	25	25,1-	24,3-	36,5-	-	28,0-			
männlich	347	272	28	19	12	458	347	44	21	15	24,2-	21,6-	36,4-	9,5-	20,0-			
weiblich	231	202	5	13	6	314	279	8	11	10	26,4-	27,6-	X	18,2	X			
25 - 35	1 206	887	82	87	68	1 592	1 218	109	97	64	24,2-	27,2-	24,8-	10,3-	6,3			
männlich	716	485	74	53	40	910	646	98	59	32	21,3-	24,5-	24,5-	10,2-	25,0			
weiblich	490	402	8	34	28	682	572	11	38	32	28,2-	29,7-	X	10,5-	12,5-			
35 - 45	774	543	63	64	36	924	664	43	70	55	16,2-	18,2-	46,5	8,6-	34,5-			
männlich	423	255	56	38	22	516	319	40	44	36	18,0-	20,1-	40,0	13,6-	38,9-			
weiblich	351	288	7	26	14	408	345	3	26	19	14,0-	16,5-	X	-	26,3-			
45 - 55	538	384	15	52	29	614	448	10	-	45	12,4-	14,3-	50,0	11,9-	35,6-			
männlich	280	186	13	23	18	340	222	10	-	29	17,6-	16,2-	30,0	37,8-	37,9-			
weiblich	258	198	2	29	11	274	226	-	-	16	5,0-	12,4-	X	31,8	31,3-			
55 - 65	373	258	8	51	32	458	297	11	60	45	18,6-	13,1-	X	15,0-	28,9-			
männlich	211	142	8	26	18	254	151	11	37	19	16,9-	6,0-	X	29,7-	5,3-			
weiblich	162	116	-	25	14	204	146	-	23	26	20,6-	20,5-	-	8,7	46,2-			
65 und mehr	323	189	-	47	48	353	180	2	65	71	8,5-	5,0	X	27,7-	32,4-			
männlich	138	80	-	27	17	172	86	2	41	28	19,8-	7,0-	X	34,1-	39,3-			
weiblich	185	109	-	20	31	181	94	-	24	43	2,2	16,0	-	16,7-	27,9-			
Zusammen	5 092	3 434	283	533	464	6 335	4 214	338	695	602	19,6-	18,5-	16,3-	23,3-	22,9-			
männlich	2 839	1 758	242	323	259	3 551	2 171	286	426	313	20,1-	19,0-	15,4-	24,2-	17,3-			
weiblich	2 253	1 676	41	210	205	2 784	2 043	52	269	289	19,1-	18,0-	21,2-	21,9-	29,1-			
Ohne Angabe	9	1	-	5	3	9	3	-	3	3	-	X	-	X	-			
Insgesamt	5 101	3 435	283	538	467	6 344	4 217	338	698	605	19,6-	18,5-	16,3-	22,9-	22,8-			
Januar - M ä r z 1996																		
Januar - M ä r z 1995																		
unter 15	1 414	546	6	289	524	1 774	591	5	458	655	20,3-	7,6-	X	36,9-	20,0-			
männlich	770	254	2	191	303	969	261	3	304	372	20,5-	2,7-	X	37,2-	18,5-			
weiblich	644	292	4	98	221	805	330	2	154	283	20,0-	11,5-	X	36,4-	21,9-			
15 - 18	662	250	118	120	65	841	282	160	186	74	21,3-	11,3-	26,3-	35,5-	12,2-			
männlich	383	107	90	71	33	495	124	127	104	37	22,6-	13,7-	29,1-	31,7-	10,8-			
weiblich	279	143	28	49	32	346	158	33	82	37	19,4-	9,5-	15,2-	40,2-	13,5-			
18 - 21	1 398	1 155	57	69	61	1 637	1 311	94	105	67	14,6-	11,9-	39,4-	34,3-	9,0-			
männlich	821	642	47	47	42	965	742	73	65	35	14,9-	13,5-	35,6-	27,7-	20,0			
weiblich	577	513	10	22	19	672	569	21	40	32	14,1-	9,8-	52,4-	45,0-	40,6-			
21 - 25	1 651	1 389	59	79	57	2 117	1 734	96	103	86	22,0-	19,9-	38,5-	23,3-	33,7-			
männlich	954	774	48	49	31	1 237	973	82	65	39	22,9-	20,5-	41,5-	24,6-	20,5-			
weiblich	697	615	11	30	26	880	761	14	38	47	20,8-	19,2-	21,4-	21,1-	44,7-			
25 - 35	3 615	2 784	161	234	194	4 332	3 344	221	285	221	16,6-	16,7-	27,2-	17,9-	12,2-			
männlich	2 116	1 510	151	148	110	2 485	1 772	198	185	123	14,9-	14,8-	23,7-	20,0-	10,6-			
weiblich	1 499	1 274	10	86	84	1 847	1 572	23	100	98	18,8-	19,0-	56,5-	14,0-	14,3-			
35 - 45	2 057	1 504	106	155	124	2 526	1 836	90	181	184	18,6-	18,1-	17,8	14,4-	32,6-			
männlich	1 123	736	93	98	64	1 429	930	83	119	100	21,4-	20,9-	12,0	17,6-	36,0-			
weiblich	934	768	13	57	60	1 097	906	7	62	84	14,9-	15,2-	X	8,1-	28,6-			
45 - 55	1 433	1 054	20	118	117	1 736	1 245	27	165	151	17,5-	15,3-	25,9-	28,5-	22,5-			
männlich	737	511	18	54	66	946	629	27	85	88	22,1-	18,8-	33,3-	36,5-	25,0-			
weiblich	696	543	2	64	51	790	616	-	80	63	11,9-	11,9-	X	20,0-	19,0-			
55 - 65	1 050	709	13	140	117	1 356	869	19	169	193	22,6-	18,4-	31,6-	17,2-	39,4-			
männlich	577	367	13	78	63	748	435	19	108	101	22,9-	15,6-	31,6-	27,8-	37,6-			
weiblich	473	342	-	62	54	608	434	-	61	92	22,2-	21,2-	-	1,6	41,3-			
65 und mehr	813	445	-	110	189	909	461	3	139	230	10,6-	3,5-	X	20,9-	17,8-			
männlich	352	204	-	61	61	416	211	3	79	89	15,4-	3,3-	X	22,8-	31,5-			
weiblich	461	241	-	49	128	493	250	-	60	141	6,5-	3,6-	-	18,3-	9,2-			
Zusammen	14 093	9 836	540	1 314	1 448	17 228	11 673	715	1 791	1 861	18,2-	15,7-	24,5-	26,6-	22,2-			
männlich	7 833	5 105	462	797	773	9 690	6 077	615	1 114	984	19,2-	16,0-	24,9-	28,5-	21,4-			
weiblich	6 260	4 731	78	517	675	7 538	5 596	100	677	877	17,0-	15,5-	22,0-	23,6-	23,0-			
Ohne Angabe	17	3	1	7	6	25	8	-	8	9	32,0-	X	X	X	X			
Insgesamt	14 110	9 839	541	1 321	1 454	17 253	11 681	715	1 799	1 870	18,2-	15,8-	24,3-	26,6-	22,2-			

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1996															
unter 15	765	233	4	178	317	958	245	3	259	405	20,1-	4,9-	X	31,3-	21,7-
männlich	421	102	1	123	181	521	106	2	176	220	19,2-	3,8-	X	30,1-	17,7-
weiblich	344	131	3	55	136	437	139	1	83	185	21,3-	5,8-	X	33,7-	26,5-
15 - 18	348	115	78	60	39	431	123	96	90	42	19,3-	6,5-	18,8-	33,3-	7,1-
männlich	214	49	58	44	19	246	54	72	43	16	13,0-	9,3-	19,4-	2,3	18,8
weiblich	134	66	20	16	20	185	69	24	47	26	27,6-	4,3-	16,7-	66,0-	23,1-
18 - 21	712	565	51	37	32	807	632	58	58	31	11,8-	10,6-	12,1-	36,2-	3,2
männlich	428	320	44	22	23	477	352	45	35	20	10,3-	9,1-	2,2-	37,1-	15,0
weiblich	284	245	7	15	9	330	280	13	23	11	13,9-	12,5-	X	34,8-	X
21 - 25	722	583	48	46	18	1 013	807	80	44	31	28,7-	27,8-	40,0-	4,5	41,9-
männlich	436	338	40	26	12	612	455	68	27	19	28,8-	25,7-	41,2-	3,7-	36,8-
weiblich	286	245	8	20	6	401	352	12	17	12	28,7-	30,4-	X	17,6	X
25 - 35	1 554	1 124	140	106	83	2 090	1 556	186	125	87	25,6-	27,8-	24,7-	15,2-	4,6-
männlich	955	632	126	63	53	1 261	856	167	83	52	24,3-	26,2-	24,6-	24,1-	1,9
weiblich	599	492	14	43	30	829	700	19	42	35	27,7-	29,7-	26,3-	2,4	14,3-
35 - 45	979	675	94	81	51	1 171	814	76	86	82	16,4-	17,1-	23,7	5,8-	37,8-
männlich	560	331	86	51	31	671	399	69	56	52	16,5-	17,0-	24,6	8,9-	40,4-
weiblich	419	344	8	30	20	500	415	7	30	30	16,2-	17,1-	X	-	33,3-
45 - 55	688	462	24	74	48	780	550	15	82	63	11,8-	16,0-	60,0	9,8-	23,8-
männlich	370	223	20	36	32	424	268	15	51	35	12,7-	16,8-	33,3	29,4-	8,6-
weiblich	318	239	4	38	16	356	282	-	31	28	10,7-	15,2-	X	22,6	42,9-
55 - 65	503	314	13	81	61	617	374	21	89	75	18,5-	16,0-	38,1-	9,0-	18,7-
männlich	294	182	13	37	36	356	195	21	55	38	17,4-	6,7-	38,1-	32,7-	5,3-
weiblich	209	132	-	44	25	261	179	-	34	37	19,9-	26,3-	-	29,4	32,4-
65 und mehr	487	250	2	79	104	539	251	6	103	136	9,6-	0,4-	X	23,3-	23,5-
männlich	201	106	2	41	30	253	121	5	60	47	20,6-	12,4-	X	31,7-	36,2-
weiblich	286	144	-	38	74	286	130	1	43	89	-	10,8	X	11,6-	16,9-
Zusammen	6 758	4 321	454	742	753	8 406	5 352	541	936	952	19,6-	19,3-	16,1-	20,7-	20,9-
männlich	3 879	2 283	390	443	417	4 821	2 806	464	586	499	19,5-	18,6-	15,9-	24,4-	16,4-
weiblich	2 879	2 038	64	299	336	3 585	2 546	77	350	453	19,7-	20,0-	16,9-	14,6-	25,8-
Ohne Angabe	9	1	-	5	3	9	3	-	3	3	-	X	-	X	-
Insgesamt	6 767	4 322	454	747	756	8 415	5 355	541	939	955	19,6-	19,3-	16,1-	20,4-	20,8-
Januar - M ä r z 1996															
unter 15	1 961	636	6	367	889	2 418	697	8	582	1 059	18,9-	8,8-	X	36,9-	16,1-
männlich	1 097	299	2	247	521	1 362	315	4	389	622	19,5-	5,1-	X	36,5-	16,2-
weiblich	864	337	4	120	368	1 056	382	4	193	437	18,2-	11,8-	-	37,8-	15,8-
15 - 18	924	338	174	156	108	1 166	365	221	252	136	20,8-	7,4-	21,3-	38,1-	20,6-
männlich	531	140	132	94	52	685	155	178	145	62	22,5-	9,7-	25,8-	35,2-	16,1-
weiblich	393	198	42	62	56	481	210	43	107	74	18,3-	5,7-	2,3-	42,1-	24,3-
18 - 21	1 920	1 580	88	94	85	2 217	1 762	129	141	102	13,4-	10,3-	31,8-	33,3-	16,7-
männlich	1 154	908	72	61	57	1 326	1 014	103	84	60	13,0-	10,5-	30,1-	27,4-	5,0-
weiblich	766	672	16	33	28	891	748	26	57	42	14,0-	10,2-	38,5-	42,1-	33,3-
21 - 25	2 149	1 787	84	111	70	2 810	2 256	154	135	127	23,5-	20,8-	45,5-	17,8-	44,9-
männlich	1 258	1 007	69	68	42	1 680	1 293	129	81	61	25,1-	22,1-	46,5-	16,1-	31,1-
weiblich	891	780	15	43	28	1 130	963	25	54	66	21,2-	19,0-	40,0-	20,4-	57,6-
25 - 35	4 643	3 516	258	291	265	5 577	4 199	358	363	306	16,7-	16,3-	27,9-	19,8-	13,4-
männlich	2 793	1 955	238	185	158	3 317	2 274	323	248	183	15,8-	14,0-	26,3-	25,4-	13,7-
weiblich	1 850	1 561	20	106	107	2 260	1 925	35	115	123	18,1-	18,9-	42,9-	7,8-	13,0-
35 - 45	2 641	1 873	154	199	176	3 241	2 283	156	237	265	18,5-	18,0-	1,3-	16,0-	33,6-
männlich	1 480	935	139	128	95	1 872	1 179	141	151	146	20,9-	20,7-	1,4-	15,2-	34,9-
weiblich	1 161	938	15	71	81	1 369	1 104	15	86	119	15,2-	15,0-	-	17,4-	31,9-
45 - 55	1 876	1 327	32	160	172	2 258	1 542	39	230	251	16,9-	13,9-	17,9-	30,4-	31,5-
männlich	999	655	27	81	101	1 234	787	39	121	135	19,0-	16,8-	30,8-	33,1-	25,2-
weiblich	877	672	5	79	71	1 024	755	-	109	116	14,4-	11,0-	X	27,5-	38,8-
55 - 65	1 438	887	23	200	219	1 831	1 080	33	255	317	21,5-	17,9-	30,3-	21,6-	30,9-
männlich	803	472	23	106	117	1 045	558	32	163	173	23,2-	15,4-	28,1-	35,0-	32,4-
weiblich	635	415	-	94	102	786	522	1	92	144	19,2-	20,5-	X	2,2	29,2-
65 und mehr	1 310	605	3	203	409	1 471	638	11	240	476	10,9-	5,2-	X	15,4-	14,1-
männlich	558	277	3	104	136	657	301	10	129	165	15,1-	8,0-	X	19,4-	17,6-
weiblich	752	328	-	99	273	814	337	1	111	311	7,6-	2,7-	X	10,8-	12,2-
Zusammen	18 862	12 549	822	1 781	2 393	22 989	14 822	1 109	2 435	3 039	18,0-	15,3-	25,9-	26,9-	21,3-
männlich	10 673	6 648	705	1 074	1 279	13 178	7 876	959	1 511	1 607	19,0-	15,6-	26,5-	28,9-	20,4-
weiblich	8 189	5 901	117	707	1 114	9 811	6 946	150	924	1 432	16,5-	15,0-	22,0-	23,5-	22,2-
Ohne Angabe	18	4	1	7	6	25	8	-	8	9	28,0-	X	X	X	X
Insgesamt	18 880	12 553	823	1 788	2 399	23 014	14 830	1 109	2 443	3 048	18,0-	15,4-	25,8-	26,8-	21,3-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1996		M ä r z 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1996		Januar - M ä r z 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	207	5	226	10	8,4-	X	514	13	614	25	16,3-	48,0-
innerorts	172	3	190	5	9,5-	X	417	10	514	19	18,9-	47,4-
außerorts	35	2	36	5	2,8-	X	97	3	100	6	3,0-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	452	25	532	25	15,0-	-	819	40	1 086	58	24,6-	31,0-
innerorts	342	13	372	15	8,1-	13,3-	652	26	772	38	15,5-	31,6-
außerorts	110	12	160	10	31,3-	20,0-	167	14	314	20	46,8-	30,0-
Personenkraftwagen	7 329	2 918	9 366	3 641	21,7-	19,9-	20 720	8 912	25 274	10 286	18,0-	13,4-
innerorts	4 704	1 780	5 959	2 087	21,1-	14,7-	13 312	5 258	16 418	6 012	18,9-	12,5-
außerorts	2 625	1 138	3 407	1 554	23,0-	26,8-	7 408	3 654	8 856	4 274	16,4-	14,5-
Bussen	112	18	143	22	21,7-	18,2-	304	51	323	63	5,9-	19,0-
innerorts	100	7	123	19	18,7-	X	258	24	260	43	0,8-	44,2-
außerorts	12	11	20	3	40,0-	X	46	27	63	20	27,0-	35,0
Güterkraftfahrzeuge	520	224	815	327	36,2-	31,5-	1 608	682	2 001	907	19,6-	24,8-
innerorts	259	78	405	130	36,1-	40,0-	803	245	995	364	19,3-	32,7-
außerorts	261	146	410	197	36,3-	25,9-	805	437	1 006	543	20,0-	19,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	20	6	21	15	4,8-	X	47	14	44	25	6,8	44,0-
innerorts	6	-	4	4	X	X	14	1	16	8	12,5-	X
außerorts	14	6	17	11	17,6-	X	33	13	28	17	17,9	23,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	36	10	61	29	41,0-	65,5-	101	34	165	68	38,8-	50,0-
innerorts	24	5	41	19	41,5-	X	69	18	115	43	40,0-	58,1-
außerorts	12	5	20	10	40,0-	X	3	16	50	25	36,0-	36,0-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	8 676	3 206	11 164	4 069	22,3-	21,2-	24 113	9 746	29 507	11 432	18,3-	14,7-
außerorts	5 607	1 886	7 094	2 279	21,0-	17,2-	15 525	5 582	19 090	5 527	18,7-	14,5-
dar. flüchtig	3 069	1 320	4 070	1 790	24,6-	26,3-	8 588	4 164	10 417	4 905	17,6-	15,1-
innerorts	418	227	473	279	11,6-	18,6-	1 151	690	1 344	914	14,4-	24,5-
außerorts	297	107	345	131	13,9-	18,3-	811	295	972	435	16,6-	32,2-
außerorts	121	120	128	148	5,5-	18,9-	340	395	372	479	8,6-	17,5-
Fahrrädern	808	1	1 005	6	19,5-	X	1 907	6	2 627	17	27,4-	X
innerorts	738	-	909	3	18,8-	X	1 747	3	2 363	13	26,1-	X
außerorts	70	1	96	3	27,1-	X	160	3	264	4	39,4-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	192	-	271	1	29,2-	X	384	-	612	2	37,3-	X
innerorts	178	-	253	1	29,6-	X	363	-	569	2	36,2-	X
außerorts	14	-	18	-	22,2-	-	21	-	43	-	51,2-	-
anderen Fahrzeugen	66	41	94	41	29,8-	-	220	113	267	130	17,6-	13,1-
innerorts	52	23	64	22	18,8-	4,5	165	65	205	76	19,5-	14,5-
außerorts	14	18	30	19	53,3-	5,3-	55	48	62	54	11,3-	11,1-
Fußgänger	796	4	994	2	19,9-	X	2 481	15	3 151	13	21,3-	15,4-
innerorts	760	3	944	1	19,5-	X	2 362	10	2 987	3	20,9-	X
außerorts	36	1	50	1	28,0-	-	119	5	164	10	27,4-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	325	-	410	-	20,7-	-	905	-	1 080	5	16,2-	X
innerorts	314	-	401	-	21,7-	-	870	-	1 060	-	17,9-	-
außerorts	11	-	9	-	X	-	35	-	20	5	75,0	X
65 Jahre und mehr	105	-	139	-	24,5-	-	413	-	484	-	14,7-	-
innerorts	98	-	133	-	26,3-	-	394	-	461	-	14,5-	-
außerorts	7	-	6	-	X	-	19	-	23	-	17,4-	-
Andere Personen	16	-	17	3	5,9-	X	40	1	39	7	2,6	X
innerorts	9	-	10	1	X	X	24	1	28	3	14,3-	X
außerorts	7	-	7	2	-	X	16	-	11	4	45,5	X
Insgesamt	10 362	3 252	13 274	4 121	21,9-	21,1-	28 761	9 881	35 591	11 599	19,2-	14,8-
innerorts	7 166	1 912	9 021	2 306	20,6-	17,1-	19 823	5 661	24 673	6 622	19,7-	14,5-
außerorts	3 196	1 340	4 253	1 815	24,9-	26,2-	8 938	4 220	10 918	4 977	18,1-	15,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	527	-	683	2	22,8-	X	1 306	3	1 697	12	23,0-	X
innerorts	501	-	656	2	23,6-	X	1 247	2	1 634	7	23,7-	X
außerorts	26	-	27	-	3,7-	-	59	1	63	5	6,4-	X
65 Jahre und mehr	618	157	731	170	15,5-	7,6-	1 735	418	1 991	496	12,9-	15,7-
innerorts	444	102	565	99	21,4-	3,0	1 338	274	1 572	314	14,9-	12,7-
außerorts	174	55	166	71	4,8	22,5-	397	144	419	182	5,3-	20,9-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 585	8 192	19,6-	18 262	21 965	16,9-
innerorts	4 227	5 215	18,9-	11 626	14 187	18,1-
außerorts	2 358	2 977	20,8-	6 636	7 778	14,7-
Verkehrstüchtigkeit	377	393	4,1-	1 011	1 113	9,2-
innerorts	220	224	1,8-	603	665	9,3-
außerorts	157	169	7,1-	408	448	8,9-
Alkoholeinfluß	319	330	3,3-	863	948	9,0-
innerorts	196	196	-	538	588	8,5-
außerorts	123	134	8,2-	325	360	9,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	11	13	15,4-	25	33	24,2-
innerorts	9	8	X	19	21	9,5-
außerorts	2	5	X	6	12	X
Übermüdung	21	21	-	51	51	-
innerorts	3	6	X	9	15	X
außerorts	18	15	20,0	42	36	16,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	26	29	10,3-	72	81	11,1-
innerorts	12	14	14,3-	37	41	9,8-
außerorts	14	15	6,7-	35	40	12,5-
Straßenbenutzung	336	433	22,4-	888	1 113	20,2-
innerorts	261	342	23,7-	664	857	22,5-
außerorts	75	91	17,6-	224	256	12,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	209	266	21,4-	488	682	28,4-
innerorts	190	246	22,8-	437	613	28,7-
außerorts	19	20	5,0-	51	69	26,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	127	167	24,0-	400	431	7,2-
innerorts	71	96	26,0-	227	244	7,0-
außerorts	56	71	21,1-	173	187	7,5-
Geschwindigkeit	1 313	1 835	28,4-	4 294	4 876	11,9-
innerorts	543	729	25,5-	1 822	1 975	7,7-
außerorts	770	1 106	30,4-	2 472	2 901	14,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	128	127	0,8	319	324	1,5-
innerorts	85	60	41,7	204	184	10,9
außerorts	43	67	35,8-	115	140	17,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 185	1 708	30,6-	3 975	4 552	12,7-
innerorts	458	669	31,5-	1 618	1 791	9,7-
außerorts	727	1 039	30,0-	2 357	2 761	14,6-
Abstand	839	1 136	26,1-	2 031	2 660	23,6-
innerorts	525	699	24,9-	1 309	1 681	22,1-
außerorts	314	437	28,1-	722	979	26,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	821	1 114	26,3-	1 998	2 616	23,6-
innerorts	516	693	25,5-	1 292	1 664	22,4-
außerorts	305	421	27,6-	706	952	25,8-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	18	22	18,2-	33	44	25,0-
innerorts	9	6	X	17	17	-
außerorts	9	16	X	16	27	40,7-
Überholen	238	288	17,4-	571	699	18,3-
innerorts	88	123	28,5-	204	293	30,4-
außerorts	150	165	9,1-	367	406	9,6-
Unzulässiges Rechtsüberholen	12	11	9,1	26	38	31,6-
innerorts	3	4	X	13	16	18,8-
außerorts	9	7	X	13	22	40,9-
Überholen trotz Gegenverkehrs	35	41	14,6-	95	117	18,8-
innerorts	8	12	X	17	26	34,6-
außerorts	27	29	6,9-	78	91	14,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	60	78	23,1-	134	172	22,1-
innerorts	34	47	27,7-	72	107	32,7-
außerorts	26	31	16,1-	62	65	4,6-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	4	X	21	15	40,0
innerorts	4	2	X	6	6	-
außerorts	5	2	X	15	9	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	40	45	11,1-	94	87	8,0
innerorts	1	4	X	4	8	X
außerorts	39	41	4,9-	90	79	13,9
Fehler beim Wiedereinordnen	30	35	14,3-	72	83	13,3-
innerorts	10	14	28,6-	18	31	41,9-
außerorts	20	21	4,8-	54	52	3,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	44	53	17,0-	107	142	24,6-
innerorts	26	32	18,8-	62	84	26,2-
außerorts	18	21	14,3-	45	58	22,4-
Fehler beim Überholtwerden	8	21	X	22	45	51,1-
innerorts	2	8	X	12	15	20,0-
außerorts	6	13	X	10	30	66,7-
Vorbeifahren	29	34	14,7-	74	94	21,3-
innerorts	27	30	10,0-	67	85	21,2-
außerorts	2	4	X	7	9	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	26	28	7,1-	66	82	19,5-
innerorts	24	25	4,0-	61	75	18,7-
außerorts	2	3	X	5	7	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	6	X	8	12	X
innerorts	3	5	X	6	10	X
außerorts	-	1	X	2	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	83	101	14,9-	218	271	19,6-
innerorts	57	65	12,3-	140	164	14,6-
außerorts	29	36	19,4-	78	107	27,1-
Vorfahrt, Vorrang	872	1 125	22,5-	2 388	3 008	20,6-
innerorts	633	848	25,4-	1 771	2 268	21,9-
außerorts	239	277	13,7-	617	740	16,6-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	84	128	34,4-	232	324	28,4-
innerorts	83	121	31,4-	223	303	26,4-
außerorts	1	7	X	9	21	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	615	777	20,9-	1 635	2 113	22,6-
innerorts	426	552	22,8-	1 153	1 519	24,1-
außerorts	189	225	16,0-	482	594	18,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	17	14	21,4	38	39	2,6-
innerorts	1	1	-	3	3	-
außerorts	16	13	23,1	35	36	2,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	4	X	6	13	X
innerorts	-	1	X	1	7	X
außerorts	1	3	X	5	6	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	139	182	23,6-	428	481	11,0-
innerorts	113	160	29,4-	355	409	13,2-
außerorts	26	22	18,2	73	72	1,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	12	14	14,3-	38	29	31,0
innerorts	7	9	X	29	20	45,0
außerorts	5	5	-	9	9	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	6	X	11	9	X
innerorts	3	4	X	7	7	-
außerorts	1	2	X	4	2	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 066	1 216	12,3-	2 610	3 316	21,1-
innerorts	884	1 023	13,6-	2 173	2 790	22,1-
außerorts	182	193	5,7-	445	526	15,4-
Fehler beim Abbiegen	559	663	15,7-	1 453	1 857	21,8-
innerorts	422	527	19,9-	1 109	1 481	25,1-
außerorts	137	136	0,7	344	376	8,5-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	213	196	8,7	496	552	10,1-
innerorts	195	171	14,0	452	486	7,0-
außerorts	18	25	28,0-	44	66	33,3-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	294	357	17,6-	669	907	26,2-
innerorts	267	325	17,8-	612	823	25,6-
außerorts	27	32	15,6-	57	84	32,1-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	370	493	25,0-	1 253	1 682	25,5-
innerorts	354	477	25,8-	1 202	1 625	26,0-
außerorts	16	16	-	51	57	10,5-
an Fußgängerüberwegen	15	31	51,6-	65	102	36,3-
innerorts	15	31	51,6-	63	101	37,6-
außerorts	-	-	-	2	1	X
an Fußgängerfurten	41	73	43,8-	185	305	39,3-
innerorts	40	71	43,7-	183	300	39,0-
außerorts	1	2	X	2	5	X
beim Abbiegen	49	59	17,0-	193	286	32,5-
innerorts	48	58	17,2-	191	279	31,5-
außerorts	1	1	-	2	7	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	37	40,5-	98	97	1,0
innerorts	21	36	41,7-	91	90	1,1
außerorts	1	1	-	7	7	-
an anderen Stellen	243	293	17,1-	712	892	20,2-
innerorts	230	281	18,2-	674	855	21,2-
außerorts	13	12	8,3	38	37	2,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	49	67	26,9-	158	172	8,1-
innerorts	43	60	28,3-	132	152	13,2-
außerorts	6	7	X	26	20	30,0
Unzulässiges Halten oder Parken	8	8	-	25	21	19,0
innerorts	7	6	X	20	16	25,0
außerorts	1	2	X	5	5	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	8	-	35	20	75,0
innerorts	4	4	-	16	8	X
außerorts	4	4	-	19	12	58,3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	33	51	35,3-	98	131	25,2-
innerorts	32	50	36,0-	96	128	25,0-
außerorts	1	1	-	2	3	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	15	13,3-	48	60	20,0-
innerorts	9	12	X	35	48	27,1-
außerorts	4	3	X	13	12	8,3
Ladung, Besetzung	19	18	5,6	42	46	8,7-
innerorts	9	8	X	20	17	17,6
außerorts	10	10	-	22	29	24,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	10	4	X	14	12	16,7
innerorts	5	2	X	9	5	X
außerorts	5	2	X	5	7	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	14	X	28	34	17,6-
innerorts	4	6	X	11	12	8,3-
außerorts	5	8	X	17	22	22,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	978	1 038	5,8-	2 668	2 855	6,6-
innerorts	574	575	0,2-	1 484	1 567	5,3-
außerorts	404	463	12,7-	1 184	1 288	8,1-
Technische Mängel, Wartungsmängel	74	80	7,5-	193	263	26,6-
innerorts	39	40	2,5-	110	143	23,1-
außerorts	35	40	12,5-	83	120	30,8-
Beleuchtung	10	15	33,3-	51	81	37,0-
innerorts	5	11	X	35	59	40,7-
außerorts	5	4	X	16	22	27,3-
Bereifung	21	22	4,5-	47	70	32,9-
innerorts	6	5	X	10	18	44,4-
außerorts	15	17	11,8-	37	52	28,8-
Bremsen	16	20	20,0-	38	46	17,4-
innerorts	13	11	18,2	31	32	3,1-
außerorts	3	9	X	7	14	X
Lenkung	4	2	X	9	11	X
innerorts	3	-	X	5	1	X
außerorts	1	2	X	4	10	X
Zugvorrichtung	2	-	X	3	3	-
innerorts	1	-	X	2	2	-
außerorts	1	-	X	1	1	-
Andere Mängel	21	20	5,0	45	52	13,5-
innerorts	11	12	8,3-	27	31	12,9-
außerorts	10	8	X	18	21	14,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger	590	747	21,0-	1 748	2 228	21,5-
innerorts	565	707	20,1-	1 650	2 080	20,7-
außerorts	25	40	37,5-	98	148	33,8-
Verkehrstüchtigkeit	45	51	11,8-	162	211	23,2-
innerorts	41	46	10,9-	140	179	21,8-
außerorts	4	5	X	22	32	31,3-
Alkoholeinfluß	44	49	10,2-	152	203	25,1-
innerorts	40	44	9,1-	131	173	24,3-
außerorts	4	5	X	21	30	30,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	X	6	4	X
innerorts	1	-	X	5	3	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	2	X	4	4	-
innerorts	-	2	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	505	629	19,7-	1 463	1 850	20,9-
innerorts	490	602	18,6-	1 401	1 758	20,3-
außerorts	15	27	44,4-	62	92	32,6-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	53	58	8,6-	171	200	14,5-
innerorts	53	53	-	169	189	10,6-
außerorts	-	5	X	2	11	X

Noch: 5.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	6	9	X
innerorts	1	1	-	6	8	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	44	72	38,9-	145	197	26,4-
innerorts	43	68	36,8-	140	185	24,3-
außerorts	1	4	X	5	12	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	114	153	25,5-	308	387	20,4-
innerorts	113	153	26,1-	304	383	20,6-
außerorts	1	-	X	4	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	252	306	17,6-	726	956	24,1-
innerorts	240	296	18,9-	684	908	24,7-
außerorts	12	10	20,0	42	48	12,5-
durch sonstiges falsches Verhalten	41	39	5,1	107	101	5,9
innerorts	40	31	29,0	98	85	15,3
außerorts	1	8	X	9	16	X
Nichtbenutzen des Gehweges	5	7	X	11	18	38,9-
innerorts	4	7	X	10	17	41,2-
außerorts	1	-	X	1	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	-	8	6	X
innerorts	1	-	X	5	-	X
außerorts	-	1	X	3	6	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	7	-	18	17	5,9
innerorts	6	7	X	17	17	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Andere Fehler der Fußgänger	27	52	48,1-	86	126	31,7-
innerorts	23	45	48,9-	77	109	29,4-
außerorts	4	7	X	9	17	X
Straßenverhältnisse	394	997	60,5-	2 602	3 338	22,1-
innerorts	144	443	67,5-	1 193	1 596	25,3-
außerorts	250	554	54,9-	1 409	1 742	19,1-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	382	978	60,9-	2 556	3 291	22,3-
innerorts	140	433	67,7-	1 178	1 579	25,4-
außerorts	242	545	55,6-	1 378	1 712	19,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	8	X	7	15	X
innerorts	1	3	X	4	7	X
außerorts	1	5	X	3	8	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	2	X	8	2	X
innerorts	2	1	X	3	1	X
außerorts	1	1	-	5	1	X
Schnee, Eis	193	562	65,7-	2 001	1 659	20,5
innerorts	29	196	85,2-	858	568	51,1
außerorts	164	366	55,2-	1 143	1 091	4,8
Regen	184	402	54,2-	523	1 601	67,3-
innerorts	108	232	53,4-	306	1 001	69,4-
außerorts	76	170	55,3-	217	600	63,8-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	4	X	17	14	21,4
innerorts	-	1	X	7	2	X
außerorts	-	3	X	10	12	16,7-
Zustand der Straße	11	18	38,9-	41	43	4,7-
innerorts	3	9	X	11	13	15,4-
außerorts	8	9	X	30	30	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	6	X	8	13	X
innerorts	-	2	X	6	4	X
außerorts	2	4	X	2	9	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	9	12	X	33	30	10,0
innerorts	3	7	X	5	9	X
außerorts	6	5	X	28	21	33,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	3	3	-
innerorts	1	1	-	2	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	42	106	60,4-	207	265	21,9-
innerorts	22	63	65,1-	122	149	18,1-
außerorts	20	43	53,5-	85	116	26,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	4	1	X	38	4	X
innerorts	-	-	-	9	1	X
außerorts	4	1	X	29	3	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	17	40	57,5-	78	93	16,1-
innerorts	6	24	X	48	53	9,4-
außerorts	11	16	31,3-	30	40	25,0-
blendende Sonne	20	44	54,5-	86	118	27,1-
innerorts	16	33	51,5-	65	85	23,5-
außerorts	4	11	X	21	33	36,4-
Seitenwind	1	15	X	5	41	X
innerorts	-	3	X	-	4	X
außerorts	1	12	X	5	37	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	6	X	-	9	X
innerorts	-	3	X	-	6	X
außerorts	-	3	X	-	3	X
Hindernisse	43	44	2,3-	110	117	6,0-
innerorts	11	15	26,7-	26	43	39,5-
außerorts	32	29	10,3	84	74	13,5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	2	-	4	8	X
innerorts	1	1	-	3	6	X
außerorts	1	1	-	1	2	X
Wild auf der Fahrbahn	17	22	22,7-	44	53	17,0-
innerorts	1	2	X	1	3	X
außerorts	16	20	20,0-	43	50	14,0-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	19	18	5,6	51	41	24,4
innerorts	7	10	X	17	24	29,2-
außerorts	12	8	X	34	17	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	2	X	11	15	26,7-
innerorts	2	2	-	5	10	X
außerorts	3	-	X	6	5	X
Sonstige Ursachen	14	9	X	35	36	2,8-
innerorts	6	2	X	10	15	33,3-
außerorts	8	7	X	25	21	19,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	5	2	X	13	11	18,2
innerorts	4	1	X	8	9	X
außerorts	2	1	X	5	2	X
Ursachen insgesamt	7 748	10 177	23,9-	23 170	28 223	17,9-
innerorts	5 018	6 486	22,6-	14 745	18 222	19,1-
außerorts	2 730	3 691	26,0-	8 425	10 001	15,8-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit aml. Kennzeichen	Fahrern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit aml. Kennzeichen	Fahrern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit aml. Kennz.	Fahrern
	M ä r z 1996				M ä r z 1995							
Insgesamt	6 585	5 192	245	503	8 192	6 303	300	653	19,6-	17,6-	18,3-	23,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	377	318	5	35	393	306	11	43	4,1-	3,9	X	18,6-
dar. Alkoholeinfluß	319	266	4	33	330	257	11	41	3,3-	3,5	X	19,5-
Straßenbenutzung	336	117	7	183	433	154	12	228	22,4-	24,0-	X	19,7-
Geschwindigkeit	1 313	1 113	81	18	1 835	1 532	114	21	28,4-	27,4-	28,9-	14,3-
Abstand	839	703	27	4	1 136	919	31	5	26,1-	23,5-	12,9-	X
Überholen	238	176	26	4	288	203	34	8	17,4-	13,3-	23,5-	X
Vorbeifahren	29	24	2	-	34	26	2	1	14,7-	7,7-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	86	59	2	4	101	68	4	6	14,9-	13,2-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	872	733	12	60	1 125	901	13	88	22,5-	18,6-	7,7-	31,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	615	533	5	26	777	662	6	35	20,9-	19,5-	X	25,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	139	108	3	22	182	127	2	28	23,6-	15,0-	X	21,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 066	877	16	68	1 216	975	12	112	12,3-	10,1-	33,3	39,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	370	316	4	20	493	413	8	22	25,0-	23,5-	X	9,1-
an Überwegen, Furten	56	49	-	1	104	95	3	-	46,2-	48,4-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	49	44	1	-	67	60	-	-	26,9-	26,7-	X	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	13	5	1	3	15	4	-	9	13,3-	X	X	X
Ladung, Besetzung	19	8	-	5	18	9	-	1	5,6	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	978	699	61	99	1 038	733	59	109	5,8-	4,6-	3,4	9,2-
	Januar - M ä r z 1996				Januar - M ä r z 1995							
Insgesamt	18 262	14 799	417	1 149	21 965	17 399	560	1 657	16,9-	14,9-	25,5-	30,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 011	840	16	92	1 113	864	26	132	9,2-	2,8-	38,5-	30,3-
dar. Alkoholeinfluß	863	716	13	88	948	728	25	127	9,0-	1,6-	48,0-	30,7-
Straßenbenutzung	888	388	16	401	1 113	432	20	561	20,2-	10,2-	20,0-	28,5-
Geschwindigkeit	4 294	3 763	141	37	4 876	4 202	214	44	11,9-	10,4-	34,1-	15,9-
Abstand	2 031	1 710	43	10	2 660	2 231	50	11	23,6-	23,4-	14,0-	9,1-
Überholen	571	428	40	11	699	517	55	18	18,3-	17,2-	27,3-	38,9-
Vorbeifahren	74	63	3	-	94	73	3	5	21,3-	13,7-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	218	143	5	5	271	194	4	11	19,5-	26,3-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 388	2 014	19	163	3 008	2 489	26	212	20,6-	19,1-	26,9-	23,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 635	1 421	7	79	2 113	1 849	13	83	22,6-	23,1-	X	4,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	428	342	4	54	481	340	5	72	11,0-	0,6	X	25,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 618	2 193	24	151	3 316	2 745	24	253	21,1-	20,1-	-	40,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	1 253	1 087	10	42	1 682	1 432	19	65	25,5-	24,1-	47,4-	35,4-
an Überwegen, Furten	250	225	1	5	407	350	4	11	38,6-	37,5-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	158	129	2	-	172	153	-	-	8,1-	15,7-	X	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	48	14	3	23	60	11	1	42	20,0-	27,3	X	45,2-
Ladung, Besetzung	42	16	-	6	46	14	-	7	8,7-	14,3	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 668	2 011	95	208	2 855	2 042	118	296	6,6-	1,5-	19,5-	29,7-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	257	173	65	19	221	2	29	190
innerorts	240	163	59	18	202	2	26	174
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	10	3	6	1	7	-	2	5
DUISBURG, KREISFREIE STADT	194	123	56	15	149	1	28	120
innerorts	159	103	41	15	122	1	23	98
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	27	16	11	-	23	-	4	19
ESSEN, KREISFREIE STADT	219	169	34	16	222	1	36	185
innerorts	187	150	22	15	188	1	31	156
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	26	14	11	1	26	-	5	21
KREFELD, KREISFREIE STADT	93	76	11	6	93	-	29	64
innerorts	84	69	9	6	83	-	22	61
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	113	69	37	7	84	1	8	75
innerorts	95	62	27	6	76	1	6	69
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	10	3	6	1	3	-	-	3
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	70	41	25	4	55	-	9	46
innerorts	53	33	16	4	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	16	7	9	-	14	-	3	11
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	79	56	16	7	79	-	18	61
innerorts	64	46	11	7	62	-	15	47
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	15	10	5	-	17	-	3	14
REMSCHNEID, KREISFREIE STADT	48	36	9	3	47	-	13	34
innerorts	37	29	6	2	39	-	12	27
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	68	46	19	3	56	-	11	45
innerorts	63	45	15	3	55	-	11	44
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	142	98	17	27	127	2	28	97
innerorts	120	82	14	24	104	1	19	84
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	11	-	5	6
auf Autobahnen	13	9	2	2	12	1	4	7
BEDBURG-HAU	12	9	3	-	12	-	4	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	8	3	3	2	4	1	2	1
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	20	15	5	-	17	2	9	6
innerorts	8	5	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	12	2	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	23	18	3	2	23	3	10	10
innerorts	10	7	1	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	3	6	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1
ISSUM	7	5	2	-	9	-	5	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KALKAR, STADT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	9	7	2	-	11	-	6	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KLEVE, STADT	16	12	3	1	16	-	2	14
innerorts	13	10	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REES, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	14	11	2	1	24	-	8	16
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	22	-	8	14
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
UEDEM	4	1	3	-	4	-	-	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	8	7	1	-	10	-	5	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	134	98	30	6	143	6	56	81
innerorts	48	34	9	5	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn	78	59	18	1	102	6	45	51
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	-	3	4
ERKRATH, STADT	14	11	1	2	16	1	4	11
innerorts	6	4	-	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	1	-	2
HAAN, STADT	12	8	4	-	10	-	1	9
innerorts	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEILIGENHAUS, STADT	7	5	-	2	7	-	6	1
innerorts	7	5	-	2	7	-	6	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	18	13	5	-	15	-	4	11
innerorts	15	11	4	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	22	13	6	3	20	1	4	15
innerorts	13	8	2	3	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
METTMANN, STADT	8	5	2	1	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	8	3	5	-	4	-	1	3
innerorts	6	2	4	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	40	27	9	4	36	-	8	28
innerorts	16	13	2	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	11	7	2	2	8	-	3	5
auf Autobahnen	13	7	5	1	10	-	3	7
VELBERT, STADT	32	20	12	-	23	-	8	15
innerorts	22	14	8	-	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WÜLFRAETH, STADT	7	6	1	-	8	-	5	3
innerorts	3	2	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	168	111	45	12	146	2	43	101
innerorts	101	69	24	8	90	1	26	63
außerorts ohne Autobahn	40	28	9	3	37	-	14	23
auf Autobahnen	27	14	12	1	19	1	3	15
DORMAGEN, STADT	26	16	8	2	19	-	6	13
innerorts	14	10	2	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREVENBROICH, STADT	32	22	9	1	28	-	4	24
innerorts	14	10	3	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	17	-	2	15
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
JÜCHEN	15	11	4	-	15	-	3	12
innerorts	8	7	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KAARST, STADT	17	14	2	1	24	-	3	21
innerorts	7	6	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	6	4	2	-	12	-	1	11
KORSCHENBROICH, STADT	7	3	4	-	5	-	4	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	17	11	5	1	13	-	4	9
innerorts	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
NEUSS, STADT	77	47	24	6	53	-	6	47
innerorts	57	34	17	6	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	11	9	2	-	12	-	-	12
ROMMERSKIRCHEN	2	1	-	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	193	125	56	12	160	-	30	130
innerorts	112	74	26	12	83	-	16	67
außerorts ohne Autobahn	51	33	18	-	47	-	10	37
auf Autobahnen	30	18	12	-	30	-	4	26
BRÜGGEN	4	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	14	9	3	2	16	-	8	8
innerorts	7	5	-	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	12	9	2	1	10	-	-	10
innerorts	10	7	2	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	5	5	-	-	5	-	4	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	9	7	2	-	13	-	3	10
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	11	6	4	1	7	-	3	4
innerorts	5	4	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	18	15	3	-	22	-	6	16
innerorts	13	11	2	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WILLICH, STADT	18	11	7	-	13	-	2	11
innerorts	10	5	5	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
KREIS VIERSSEN	97	68	25	4	96	-	28	68
innerorts	57	40	13	4	50	-	9	41
außerorts ohne Autobahn	35	24	11	-	41	-	19	22
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
ALPEN	6	3	1	2	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	1	2	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DINSLAKEN, STADT	23	18	3	2	18	-	4	14
innerorts	20	17	1	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	14	10	4	-	12	1	2	9
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HÜNKE	17	10	7	-	12	-	2	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
KAMP-LINTFORT, STADT	21	14	6	1	19	-	5	14
innerorts	17	13	3	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	45	35	7	3	42	-	7	35
innerorts	31	25	4	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	1	5
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	11	5	5	1	8	-	3	5
innerorts	5	2	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RHEINBERG, STADT	11	8	3	-	10	-	3	7
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHERMBECK	7	7	-	-	12	-	6	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	14	13	1	-	19	-	6	13
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	21	12	5	4	16	-	4	12
innerorts	18	10	5	3	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	200	141	45	14	179	1	49	129
innerorts	117	86	22	9	100	-	22	78
außerorts ohne Autobahn	64	45	14	5	67	1	25	41
auf Autobahnen	19	10	9	-	12	-	2	10
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 075	1 430	490	155	1 857	16	415	1 426
innerorts	1 537	1 085	314	138	1 328	7	251	1 070
außerorts ohne Autobahn	324	229	84	11	351	7	130	214
auf Autobahnen	214	115	92	6	178	2	34	142
AACHEN, KREISFREIE STADT	93	75	14	4	99	2	22	75
innerorts	74	57	13	4	70	1	16	53
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	14	1	2	11
auf Autobahnen	11	10	1	-	15	-	4	11
BONN, KREISFREIE STADT	148	107	34	7	123	-	20	103
innerorts	118	89	22	7	103	-	18	85
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	26	14	12	-	15	-	2	13
KÖLN, KREISFREIE STADT	483	346	109	28	455	4	63	388
innerorts	382	274	84	24	337	4	46	287
außerorts ohne Autobahn	36	26	8	2	35	-	2	33
auf Autobahnen	65	46	17	2	83	-	15	68
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	80	59	16	5	73	-	12	61
innerorts	62	46	12	4	54	-	11	43
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	14	10	4	-	16	-	1	15
ALSDORF, STADT	20	17	2	1	22	-	7	15
innerorts	14	11	2	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAESWEILER, STADT	7	6	1	-	10	-	4	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	27	14	10	3	16	1	4	11
innerorts	14	7	4	3	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	2	4
HERZOGENRATH, STADT	12	11	1	-	17	1	4	12
innerorts	9	9	-	-	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	4	3	1	-	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	4	4	-	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	7	6	-	1	16	-	11	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	14	-	10	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	22	13	7	2	13	-	4	9
innerorts	18	10	6	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	19	12	3	4	15	-	5	10
innerorts	14	9	2	3	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	-	1
KREIS AACHEN	122	86	25	11	119	3	39	77
innerorts	81	55	15	10	68	2	15	51
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	-	42	1	21	20
auf Autobahnen	14	8	5	1	9	-	3	6
ALDENHOVEN	5	5	-	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
DÜREN, STADT	52	42	7	3	53	2	15	36
innerorts	40	35	3	2	41	-	14	27
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	8	2	1	5
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
HEIMBACH, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	21	17	4	-	23	-	6	17
innerorts	9	8	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
KREUZAU	7	7	-	-	9	-	1	8
innerorts	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	11	10	1	-	13	-	2	11
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	5	-	-	6	-	1	5
LINNICH, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	4	4	-	-	4	-	3	1
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	5	1	2	2	2	-	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	7	6	1	-	13	-	4	9
innerorts	1	1	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	1	6
VETTWEISS	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	131	108	18	5	147	2	37	108
innerorts	71	62	6	3	76	-	25	51
außerorts ohne Autobahn	40	32	6	2	48	2	8	38
auf Autobahnen	20	14	6	-	23	-	4	19
BEDBURG, STADT	7	5	2	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	24	17	6	1	20	-	5	15
innerorts	12	7	4	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	12	10	2	-	15	-	3	12
innerorts	11	9	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	10	5	5	-	5	-	1	4
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ERFTSTADT, STADT	16	12	4	-	17	1	4	12
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	1	4	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
FRECHEN, STADT	21	13	8	-	16	-	-	16
innerorts	14	9	5	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
HÜRTH, STADT	24	19	4	1	25	-	4	21
innerorts	17	15	2	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	-	5
KERPEN, STADT	31	22	7	2	31	-	5	26
innerorts	14	10	2	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	11	8	3	-	12	-	-	12
PULHEIM, STADT	16	11	5	-	11	-	1	10
innerorts	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	10	7	2	1	7	-	1	6
innerorts	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	171	121	45	5	153	1	24	128
innerorts	94	66	24	4	79	-	11	68
außerorts ohne Autobahn	55	40	14	1	51	1	12	38
auf Autobahnen	22	15	7	-	23	-	1	22
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	4	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	4	2	2	-	5	1	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DAHLEM	2	2	-	-	8	-	7	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	8	-	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	22	14	7	1	20	-	4	16
innerorts	11	7	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HELLENTHAL	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	6	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	11	10	1	-	14	-	-	14
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	2	2	-	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
SCHLEIDEN, STADT	5	5	-	-	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	17	13	3	1	19	-	6	13
innerorts	8	6	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	2	5
ZÜLPICH, STADT	6	5	1	-	6	-	4	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	83	61	19	3	97	1	31	65
innerorts	30	23	4	3	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn	45	32	13	-	53	1	20	32
auf Autobahnen	8	6	2	-	12	-	3	9
ERKELENZ, STADT	19	14	3	2	16	-	4	12
innerorts	13	9	2	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
GANGELT	7	5	2	-	10	1	3	6
innerorts	5	3	2	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	13	7	6	-	9	-	1	8
innerorts	9	6	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	23	15	6	2	18	-	4	14
innerorts	14	8	4	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	15	14	-	1	16	-	3	13
innerorts	13	12	-	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	8	7	1	-	13	-	5	8
innerorts	7	6	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	8	6	1	1	7	-	-	7
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	17	11	5	1	11	-	2	9
innerorts	9	7	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	118	84	27	7	107	1	25	81
innerorts	79	58	14	7	73	1	16	56
außerorts ohne Autobahn	37	24	13	-	32	-	9	23
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
BERGNEUSTADT, STADT	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	13	10	3	-	16	1	3	12
innerorts	5	4	1	-	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	26	19	5	2	23	-	6	17
innerorts	17	13	3	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	4	3	1	-	6	-	4	2
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	8	5	3	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	8	6	2	-	12	-	4	8
innerorts	3	3	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	10	6	4	-	10	-	4	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	7	4	3	-	8	-	4	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	12	8	4	-	11	-	3	8
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	8	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WALDBRÖL, STADT	15	11	3	1	19	2	3	14
innerorts	4	4	-	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	15	1	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	18	12	4	2	18	-	7	11
innerorts	6	5	-	1	7	-	6	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
WIPPERFÜRTH, STADT	10	7	3	-	7	-	4	3
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	142	97	40	5	143	3	47	93
innerorts	64	48	14	2	60	2	21	37
außerorts ohne Autobahn	70	45	22	3	78	1	25	52
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	1	4
BERGISCH GLADBACH, STADT	37	27	8	2	31	-	9	22
innerorts	31	24	5	2	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	10	7	2	1	9	-	6	3
innerorts	7	5	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	3	-
KÜR TEN	8	5	1	2	6	-	2	4
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	10	14	4	-	15	-	8	7
innerorts	10	9	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
RÖSRATH	12	8	2	2	12	-	1	11
innerorts	4	3	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
WERMELSKIRCHEN, STADT	18	13	4	1	21	-	6	15
innerorts	9	6	2	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	111	81	22	8	102	-	34	68
innerorts	70	52	11	7	60	-	18	42
außerorts ohne Autobahn	27	20	6	1	30	-	12	18
auf Autobahnen	14	9	5	-	12	-	4	8
ALFTER	7	3	2	2	4	-	1	3
innerorts	4	2	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	19	13	6	-	19	1	3	15
innerorts	8	7	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	7	5	2	-	9	-	2	7
BORNHEIM, STADT	14	10	3	1	17	-	4	13
innerorts	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF	5	4	-	1	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	20	13	6	1	16	-	2	14
innerorts	9	7	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	17	13	4	-	15	-	3	12
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	8	6	2	-	7	-	2	5
LOHMAR, STADT	11	5	5	1	8	-	-	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	2	3	1	3	-	-	3
MECKENHEIM, STADT	11	6	5	-	10	-	-	10
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MUCH	10	7	2	1	10	-	2	8
innerorts	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	9	9	-	-	15	-	3	12
innerorts	9	9	-	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	16	12	3	1	14	-	8	6
innerorts	7	6	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	2	-
RUPPICHTERDTH	9	7	1	1	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	35	29	3	3	31	1	4	26
innerorts	23	20	1	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	8	5	2	1	6	1	-	5
SIEGBURG, STADT	17	12	2	3	15	-	2	13
innerorts	12	8	2	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTTAL	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
TRDISDORF, STADT	22	17	2	3	25	-	5	20
innerorts	16	12	1	3	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
WACHTBERG	7	3	2	2	3	-	-	3
innerorts	4	-	2	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	5	3	1	1	6	-	2	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	244	172	51	21	230	2	44	184
innerorts	114	86	14	14	104	-	16	88
außerorts ohne Autobahn	90	63	22	5	95	1	21	73
auf Autobahnen	40	23	15	2	31	1	7	23
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 926	1 397	420	109	1 848	19	398	1 431
innerorts	1 239	917	233	89	1 116	10	221	885
außerorts ohne Autobahn	443	319	109	15	486	8	132	346
auf Autobahnen	244	161	78	5	246	1	45	200
BOTTROP, KREISFREIE STADT	47	34	10	3	45	1	11	33
innerorts	31	25	5	1	31	1	9	21
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	8	3	3	2	4	-	-	4
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	106	85	11	10	101	-	20	81
innerorts	88	72	9	7	85	-	19	66
außerorts ohne Autobahn	15	11	2	2	12	-	1	11
auf Autobahnen	3	2	-	1	4	-	-	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	103	74	25	4	94	-	18	76
innerorts	85	62	20	3	78	-	15	63
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	6	5	1	-	9	-	1	8
AHAUS, STADT	7	6	1	-	7	1	2	4
innerorts	4	3	1	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	31	24	5	2	41	1	8	32
innerorts	22	18	2	2	30	1	5	24
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	13	11	2	-	15	-	3	12
innerorts	11	9	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	9	7	1	1	8	-	1	7
innerorts	7	6	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	28	23	3	2	31	1	7	23
innerorts	20	17	1	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	2	2	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	4	3	1	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	6	5	1	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	6	6	-	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	5	5	-	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	136	111	20	5	157	3	35	119
innerorts	80	66	9	5	91	2	20	69
außerorts ohne Autobahn	56	45	11	-	66	1	15	50
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHEBERG	6	5	1	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	2	3
BILLERBECK, STADT	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	19	13	5	1	15	-	6	9
innerorts	9	7	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	10	8	1	1	11	-	3	8
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HAVIXBECK	3	3	-	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	4	2	2	-	4	-	4	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	19	12	7	-	22	2	11	9
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	10	5	5	-	10	1	7	2
OLFEN, STADT	4	3	-	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	2	2	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	11	7	3	1	10	-	6	4
innerorts	-	4	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	3	-
KREIS COESFELD	86	62	20	4	93	2	43	48
innerorts	24	19	4	1	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn	43	31	9	3	51	1	23	27
auf Autobahnen	19	12	7	-	20	1	12	7
CASTROP-RAUXEL, STADT	28	18	9	1	22	-	4	18
innerorts	23	13	9	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
DATTELN, STADT	10	10	-	-	11	-	3	8
innerorts	8	8	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	28	17	6	5	29	-	9	20
innerorts	18	10	3	5	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	8	-	3	5
GLADBECK, STADT	33	29	3	1	37	-	8	29
innerorts	27	25	1	1	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HALTERN, STADT	15	11	4	-	15	-	5	10
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HERTEN, STADT	24	15	5	4	21	1	9	11
innerorts	19	12	3	4	18	1	9	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	33	24	6	3	31	-	10	21
innerorts	22	16	3	3	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
OER-ERKENSCHWICK, STADT	8	8	-	-	10	-	-	10
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	49	39	5	4	52	1	14	37
innerorts	38	34	1	3	45	-	13	32
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	8	3	4	1	5	1	-	4
WALTROP, STADT	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	231	173	39	19	230	2	63	165
innerorts	168	129	21	18	160	1	42	117
außerorts ohne Autobahn	46	34	12	-	51	-	17	34
auf Autobahnen	17	10	6	1	19	1	4	14
ALTENBERGE	7	3	3	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	16	12	4	-	16	-	2	14
innerorts	14	11	3	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	23	12	7	4	17	-	4	13
innerorts	10	4	2	4	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HÖRSTEL, STADT	4	4	-	-	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOPSTEN	5	4	1	-	9	-	4	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	25	20	4	1	25	-	4	21
innerorts	11	10	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	15	-	3	12
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LADBERGEN	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	9	6	3	-	6	1	2	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIENEN	6	5	1	-	10	-	1	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	7	4	1	2	4	-	1	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	1	-
METELEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	13	9	3	1	9	-	4	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	22	21	-	1	32	-	10	22
innerorts	17	16	-	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK	3	3	-	-	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	15	12	2	1	14	1	2	11
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	6	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
WESTERKAPPELN	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	2	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	191	139	41	11	190	2	48	140
innerorts	91	71	14	6	85	-	21	64
außerorts ohne Autobahn	87	65	18	4	100	2	26	72
auf Autobahnen	13	3	9	1	5	-	1	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	27	21	3	3	36	-	8	28
innerorts	20	14	3	3	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	30	21	7	2	27	-	9	18
innerorts	19	13	4	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	6	5	1	-	9	-	2	7
BEELEN	2	2	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	7	7	-	-	7	-	4	3
innerorts	7	7	-	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	5	-	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT	11	9	2	-	10	-	4	6
innerorts	7	6	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OSTBEVERN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	6	6	-	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	18	11	5	2	14	-	6	8
innerorts	13	8	3	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	120	90	23	7	123	-	39	84
innerorts	74	55	12	7	66	-	21	45
außerorts ohne Autobahn	39	29	10	-	47	-	16	31
auf Autobahnen	7	6	1	-	10	-	2	8
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 020	768	189	63	1 033	10	277	746
innerorts	641	499	94	48	618	4	155	459
außerorts ohne Autobahn	306	228	68	10	344	4	102	238
auf Autobahnen	73	41	27	5	71	2	20	49
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	129	82	35	12	99	1	26	72
innerorts	102	68	24	10	77	1	16	60
außerorts ohne Autobahn	24	13	9	2	20	-	10	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
BORGHOLZHAUSEN, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	48	37	10	1	66	-	23	43
innerorts	28	22	5	1	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	13	-	9	4
auf Autobahnen	5	5	-	-	23	-	8	15
HALLE (WESTFALEN), STADT	10	8	1	1	9	-	1	8
innerorts	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	7	5	2	-	5	-	4	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	27	23	2	2	40	-	15	25
innerorts	9	8	1	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	16	-	2	14
auf Autobahnen	7	5	1	1	14	-	8	6
RIETBERG, STADT	10	7	3	-	8	-	1	7
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	17	8	8	1	8	-	4	4
innerorts	13	6	6	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	8	6	2	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	9	5	3	1	6	1	1	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
VERSMOLD, STADT	11	9	2	-	11	1	2	8
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	3	3	1	4	-	3	1
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	182	114	40	8	166	2	57	107
innerorts	78	55	18	5	68	-	21	47
außerorts ohne Autobahn	71	48	21	2	60	2	20	38
auf Autobahnen	13	11	1	1	38	-	16	22
BÜNDE, STADT	17	9	7	1	13	-	1	12
innerorts	10	6	3	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	46	23	13	10	29	-	6	23
innerorts	32	13	9	10	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
HIDDENHAUSEN	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	15	8	3	4	11	-	1	10
innerorts	12	6	3	3	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPENGE, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	10	8	-	2	9	-	2	7
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	103	60	26	17	77	-	14	63
innerorts	68	36	17	15	47	-	9	38
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	24	-	4	20
auf Autobahnen	11	6	4	1	6	-	1	5
BAD DRIBURG, STADT	6	3	3	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	6	4	1	1	6	1	3	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	13	10	1	2	16	-	5	11
innerorts	8	6	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	3	1	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	14	10	4	-	12	1	2	9
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	56	40	12	4	55	2	16	37
innerorts	20	15	2	3	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	36	25	10	1	37	2	12	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	3	3	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	14	4	9	1	5	-	-	5
innerorts	10	4	5	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	8	5	2	1	8	-	1	7
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	2	1	-	1	3	-	-	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	23	14	7	2	19	-	4	15
innerorts	13	7	4	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	8	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORN-BAD MEINBERG, STADT	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	5	2	3	-	2	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	13	5	6	2	12	-	1	11
innerorts	6	2	2	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	13	10	2	1	14	-	2	12
innerorts	10	7	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLOSHÖHE	12	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	7	4	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	5	1	3	1	2	-	2	-
innerorts	4	1	2	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	1	2	1	1	-	1	-
innerorts	4	1	2	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	123	63	48	12	96	1	20	75
innerorts	68	33	25	10	47	-	12	35
außerorts ohne Autobahn	54	30	22	2	49	1	8	40
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	24	13	10	1	26	-	9	17
innerorts	19	8	10	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	11	11	-	-	17	-	7	10
innerorts	3	3	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	8	2	6	-	6	-	1	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	2	2	-	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	9	6	1	2	6	-	1	5
innerorts	6	5	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	31	25	4	2	38	1	12	25
innerorts	30	24	4	2	31	1	8	22
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	9	8	-	1	12	-	5	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	14	10	1	3	11	-	5	6
innerorts	4	2	-	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAHDEN, STADT	12	7	4	1	8	-	5	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	127	87	30	10	132	1	45	86
innerorts	71	48	17	6	64	1	19	44
außerorts ohne Autobahn	53	37	12	4	65	-	24	41
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
ALTENBEKEN	7	4	3	-	10	-	3	7
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	5	4	1	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
BÜREN, STADT	10	4	6	-	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	12	7	5	-	13	-	1	12
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	5	3	2	-	3	-	3	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LICHTENAU, STADT	6	4	2	-	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	61	38	18	5	48	1	13	34
innerorts	42	25	13	4	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	19	13	5	1	21	1	7	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	10	5	5	-	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	8	5	2	1	6	1	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	1	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
KREIS PADERBORN	127	75	46	6	107	2	32	73
innerorts	61	36	21	4	44	-	10	34
außerorts ohne Autobahn	60	36	22	2	58	2	18	38
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	4	1
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	827	521	237	69	732	9	210	513
innerorts	468	291	124	53	365	2	91	272
außerorts ohne Autobahn	322	207	101	14	313	7	96	210
auf Autobahnen	37	23	12	2	54	-	23	31
BOCHUM, KREISFREIE STADT	157	109	32	16	140	1	19	120
innerorts	131	94	23	14	120	1	18	101
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	21	12	7	2	16	-	-	16
DORTMUND, KREISFREIE STADT	231	168	43	20	214	2	35	177
innerorts	194	148	29	17	187	2	30	155
außerorts ohne Autobahn	16	9	4	3	13	-	3	10
auf Autobahnen	21	11	10	-	14	-	2	12
HAGEN, KREISFREIE STADT	80	49	22	9	65	-	14	51
innerorts	59	39	12	8	51	-	11	40
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	14	7	7	-	9	-	3	6
HAMM, KREISFREIE STADT	72	56	13	3	82	2	24	56
innerorts	53	41	9	3	51	1	12	38
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	10	6	4	-	17	1	7	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERNE, KREISFREIE STADT	49	33	12	4	49	-	5	44
innerorts	44	29	11	4	45	-	5	40
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
BRECKERFELD, STADT	3	3	-	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	12	8	4	-	12	-	5	7
innerorts	8	5	2	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	17	7	7	3	12	-	5	7
innerorts	8	4	3	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	-	2	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
HATTINGEN, STADT	9	9	-	-	13	-	3	10
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	2	1	-	1	2	2	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	2	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	17	13	3	1	20	-	4	16
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	9	7	2	-	12	-	3	9
WETTER (RUHR), STADT	14	7	4	3	9	-	3	6
innerorts	7	4	1	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
WITTEN, STADT	30	23	5	2	27	1	4	22
innerorts	25	20	3	2	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	1	-	-
ENNEPE-RUHR-KREIS	110	76	24	10	107	3	26	78
innerorts	62	45	10	7	56	-	14	42
außerorts ohne Autobahn	27	20	5	2	34	2	8	24
auf Autobahnen	21	11	9	1	17	1	4	12
ARNSBERG, STADT	37	26	10	1	30	-	8	22
innerorts	26	18	7	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
BESTWIG	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	8	6	2	-	7	-	5	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	9	6	2	1	9	-	4	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	8	7	1	-	9	-	3	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	16	11	3	2	15	1	7	7
innerorts	11	6	3	2	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLSBERG, STADT	4	4	-	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	16	10	6	-	11	-	2	9
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	10	7	2	1	12	-	7	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	12	-	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	120	87	28	5	112	1	42	69
innerorts	60	40	16	4	46	-	13	33
außerorts ohne Autobahn	56	44	11	1	61	1	27	33
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	2	3
ALTENA, STADT	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	9	8	-	1	11	-	3	8
innerorts	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	11	8	2	1	9	-	3	6
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
HERSCHEID	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	35	24	9	2	30	-	6	24
innerorts	22	14	6	2	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
KIERSPE, STADT	12	10	2	-	12	-	3	9
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	32	16	12	4	26	-	9	17
innerorts	20	10	6	4	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	7	2	5	-	7	-	2	5
MEINERZHAGEN, STADT	28	14	12	2	31	-	9	22
innerorts	9	7	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	12	2	9	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	7	5	2	-	19	-	5	14
MENDEN (SAUERLAND), STADT	24	16	5	3	19	2	7	10
innerorts	17	11	4	2	12	2	4	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	9	6	2	1	9	-	1	8
innerorts	8	6	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	7	6	1	-	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WERDOHL, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	189	122	53	14	170	2	44	124
innerorts	108	73	24	11	89	2	23	64
außerorts ohne Autobahn	55	34	18	3	44	-	14	30
auf Autobahnen	26	15	11	-	37	-	7	30
ATTENDORN, STADT	7	3	4	-	8	-	-	8
innerorts	4	3	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
FINNENTROP	4	4	-	-	4	-	3	1
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	6	1	4	1	1	-	1	-
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	10	6	3	1	13	-	7	6
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	6	-	2	4
WENDEN	11	9	1	1	17	-	2	15
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	6	-	-	14	-	2	12
KREIS OLPE	45	28	14	3	49	-	14	35
innerorts	19	13	3	3	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	15	7	8	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	11	8	3	-	21	-	5	16
BAD BERLEBURG, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	5	4	-	1	5	-	-	5
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	6	2	4	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	12	6	3	3	7	-	2	5
innerorts	12	6	3	3	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	6	1	4	1	1	-	-	1
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	25	19	6	-	27	-	5	22
innerorts	21	16	5	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WILNSDORF	6	4	2	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	76	44	26	6	60	-	12	48
innerorts	55	33	16	6	48	-	7	41
außerorts ohne Autobahn	18	11	7	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
ANRÖCHTE	4	2	1	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	13	10	3	-	14	-	5	9
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	3	3
GESEKE, STADT	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LIPPETAL	9	4	5	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	27	19	6	2	23	-	9	14
innerorts	18	14	2	2	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	17	12	2	3	14	-	5	9
innerorts	10	7	-	3	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
WARSTEIN, STADT	10	8	1	1	8	-	4	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	13	9	4	-	12	1	4	7
innerorts	4	3	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
WICKEDE (RUHR)	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	117	84	26	7	107	1	37	69
innerorts	54	39	8	7	45	-	15	30
außerorts ohne Autobahn	46	36	10	-	48	1	16	31
auf Autobahnen	17	9	8	-	14	-	6	8
BERGKAMEN, STADT	16	13	2	1	15	-	4	11
innerorts	15	12	2	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	11	7	3	1	14	-	3	11
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	10	-	2	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOLZWICKEDE	8	5	2	1	6	-	2	4
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	20	13	3	4	22	1	4	17
innerorts	13	7	2	4	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
LÜNEN, STADT	29	24	3	2	25	-	4	21
innerorts	26	22	2	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	25	13	10	2	18	-	2	16
innerorts	6	5	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	13	4	8	1	4	-	-	4
SELM, STADT	8	6	1	1	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	28	21	6	1	23	-	6	17
innerorts	17	13	3	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
WERNE, STADT	16	11	4	1	12	-	1	11
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	1	3
KREIS UNNA	161	113	34	14	142	1	27	114
innerorts	93	71	12	10	87	1	15	71
außerorts ohne Autobahn	35	27	5	3	31	-	8	23
auf Autobahnen	33	15	17	1	24	-	4	20
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 407	969	327	111	1 297	13	299	985
innerorts	932	665	173	94	844	7	167	670
außerorts ohne Autobahn	289	203	73	13	275	4	92	179
auf Autobahnen	186	101	81	4	178	2	40	136
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 255	5 085	1 663	507	6 767	67	1 599	5 101
innerorts	4 817	3 457	938	422	4 271	30	885	3 356
außerorts ohne Autobahn	1 684	1 186	435	63	1 769	30	552	1 187
auf Autobahnen	754	442	290	22	727	7	162	558
Kreisfreie Städte	3 061	2 164	665	232	2 772	20	498	2 254
Kreise	4 194	2 921	998	275	3 995	47	1 101	2 847

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).